Примітка: При розрахунку договірної ціни необхідно обов’язково застосовувати діючі на даний час кошторисні норми.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Роздiл 1. Підготовка території будівництва** |   |   |
| 1 | Планування узбіч автогрейдером важкого типу зробочим ходом в зворотньому напрямку |  км од.с | 7,4 |
|   | **Роздiл 2. Дорожній одяг** |   |   |
| 2 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою при глибині фрезерування 3 см[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 28737 |
| 3 | Перевезення сміття до 5 км /відфрезерований матеріална тимчасове місце зберігання/ |  т | 2069,06 |
| 4 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття безрозламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 70 мм [при виконанні робіт наодній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 200 |
| 5 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  т | 28,737 |
| 6 | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонноїсуміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 5546 |
| 7 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] |  м2 | 28737 |
| 8 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 28737 |
| 9 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 28737 |
| 10 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 28737 |
| 11 | Навантаження сміття /матеріал від розбирання/екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 2438,36 |
| 12 | Перевезення сміття до 5 км /матеріалу від розбирання зтимчасового місця зберігання/ |  т | 2438,36 |
| 13 | Укріплення узбіч асфальтогранулятом автогрейдеромважкого типу: при середній товщині 6 см |  м2 | 14800 |
|   | **Роздiл 3. Влаштування примикань** |   |   |
| 14 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором |  т | 1,61 |
| 15 | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонноїсуміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3 м |  т | 241,32 |
| 16 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 2011 |
| 17 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 2011 |
| 18 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 2011 |
| 19 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 2011 |
|   | **Роздiл 4. Організація дорожнього ружу** |   |   |
| 20 | **Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніхзнаків з влаштуванням бетонних фундаментів і цоколів** |  опора | 29 |
| 21 | Готування важкого бетону на щебені, клас бетону В10 |  м3 | -1,1 |
| 22 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків аботабличок до них з кріпленням на одному стояку |  щит | 23 |
| 23 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків зкріпленням на двох стояках |  щит | 6 |
| 24 | Розмічання проїзної частини маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 11,1 |
| 25 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1,1.5, 1.6, 1.7, 1.8 фарбою маркірувальною машиною /Врахувати витрати матеріату: Скляні кульки - 0,03т/км. лінії; Фарба дорожня - 0,09 т/км. лінії; Розчинник - 0,00315 т/км. лінії./ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  км | 11,1 |
| 26 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1фарбою по трафарету маркірувальною машиною /Врахувати витрати матеріату: Скляні кульки - 0,0003т/м2.розмітки; Фарба дорожня - 0,00108 т/м2.розмітки; Розчинник - 0,000037 т/м2 розмітки / [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 24 |