Примітка: При розрахунку договірної ціни необхідно обов’язково застосовувати діючі на даний час кошторисні норми.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру |  Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   | **Роздiл 1. Підготовка території будівництва** |   |   |
| 1 | Планування узбіч автогрейдером важкого типу зробочим ходом в зворотньому напрямку |  км од.с | 29,62 |
| 2 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт ІІ групи |  м3 | 180 |
| 3 | Перевезення грунту до 5 км /для засипання промоїн/ |  т | 306 |
|   | **Роздiл 2. Дорожній одяг** |   |   |
| 4 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриттяфрезою при глибині фрезерування 3 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] |  м2 | 104760 |
| 5 | Перевезення сміття до 5 км /відфрезерований матеріална тимчасове місце зберігання/ |  т | 7542,72 |
| 6 | Ліквідація вибоїн асфальтобетонного покриття безрозламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм [при виконанні робіт наодній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  м2 | 832 |
| 7 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухомтранспорту по другій половині з інтенсивністю більше150 автомобілів за добу] |  т | 104,8 |
| 8 | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонноїсуміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  т | 20229 |
| 9 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] |  м2 | 104760 |
| 10 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] |  м2 | 104760 |
| 11 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другійполовині з інтенсивністю більше 150 автомобілів задобу] |  м2 | 104760 |
| 12 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 104760 |
| 13 | Засипання промоїн і просідань на укосах і бермах безтрамбування, ґрунтом І групи |  м3 | 180 |
| 14 | Навантаження сміття /відфрезерованого матеріалу/екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 7542,72 |
| 15 | Перевезення сміття до 5 км /відфрезерований матеріалз тимчасового місця зберігання/ |  т | 7542,72 |
| 16 | Укріплення узбіч асфальтогранулятом автогрейдеромважкого типу: при середній товщині 7,1 см |  м2 | 44430 |
|   | **Роздiл 3. Дорожня і автотранспортна служба** |   |   |
| 17 | Розбирання бортових каменів |  м | 1000 |
| 18 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди |  т | 95 |
| 19 | Перевезення сміття до 25 км |  т | 95 |
| 20 | Встановлення бортових каменів на цементобетоннусуміш з влаштуванням земляного корита при шириніборту у верхній його частині до 150 мм |  м | 1000 |
|   | **Роздiл 4. Влаштування примикань** |   |   |
| 21 | Розлив в'яжучих матеріалів автогудронатором  |  т | 4,8 |
| 22 | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонноїсуміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3 м |  т | 731 |
| 23 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 6090 |
| 24 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 6090 |
| 25 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 6090 |
| 26 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнімсамохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 6090 |
|   | **Роздiл 5. Організація дорожнього ружу** |   |   |
| 27 | Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніхзнаків з влаштуванням бетонних фундаментів і цоколів |  опора | 115 |
| 28 | Готування важкого бетону на щебені, клас бетону В10 |  м3 | -4 |
| 29 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків аботабличок до них з кріпленням на одному стояку |  щит | 111 |
| 30 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків з кріпленням на двох стояках |  щит | 16 |
| 31 | Розмічання проїзної частини маркірувальною машиною[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 44,43 |
| 32 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1,1.5, 1.6, 1.7 фарбою маркірувальною машиною /Врахувати витрати матеріату: Скляні кульки - 0,03т/км. лінії; Фарба дорожня - 0,09 т/км. лінії; Розчинник - 0,00315 т/км. лінії./ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 44,43 |
| 33 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1фарбою по трафарету маркірувальною машиною /Врахувати витрати матеріату: Скляні кульки - 0,0003т/м2.розмітки; Фарба дорожня - 0,00108 т/м2.розмітки; Розчинник - 0,000037 т/м2 розмітки / [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині зінтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  м2 | 30,4 |