ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Найменування робіт та витрат | | Одиниця  виміру | | Кількість | |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|  | | **Автомобільна дорога** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. ДОРОЖНІЙ ОДЯГ.Посилення існуючого  дорожнього одягу (під рухом) ПК125+00-ПК155+00,  ПК166+00-ПК-175+39, ПК176+42-ПК177+36 (Тип 1 та Тип 1а) | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,0336 | |
| 2 | | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 84 | |
|  | | Роздiл 2. Посилення існуючого дорожнього одягу (під рухом) ПК175+39-ПК175+74, ПК176+11-ПК176+42 Тип3 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 3 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 20 см | | м2 | | 462 | |
| 4 | | Перевезення відфрезерованого матеріалу самоскидами на вiдстань 2 км | | т | | 218 | |
|  | | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | | м3 | | 35,4 | |
| 5 | | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 30 см | | м3 | | 141,57 | |
| 6 | | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальто-бетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 462 | |
| 7 | | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 | | т | | 0,1848 | |
| 8 | | Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальто-бетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | м2 | | 462 | |
|  | | Роздiл 3. Укріплення узбіч | |  | |  | |
| 9 | | Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 11 см | | м2 | | 93 | |
|  | | Роздiл 4. Посадковий майданчик: Тип 5 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 10 | | Установка урни на металевій підставці | | т | | 0,018 | |
| 11 | | Урна на металевій підставці | | шт | | 6 | |
|  | | **Організація дорожнього руху** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 12 | | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків | | ст | | 8 | |
| 13 | | Улаштування однобічного металевого бар’єрного огородження установкою для забивання стояків, з відстанню між стояками 2 м | | м | | 288 | |
|  | | **Розбирання конструкції існуючого мосту** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 14 | | Демонтаж сталевих зварних поручнів на мостах і шляхопроводах | | т | | 3,11 | |
| 15 | | Перевезення металобрухту на вiдстань 10 км | | т | | 3,11 | |
| 16 | | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 13,5 см | | м2 | | 384,46 | |
| 17 | | Перевезення відфрезерованого матеріалу на вiдстань 10 км | | т | | 109 | |
| 18 | | Розламування цементобетонного покриття екскаватором з гідромолотом | | м3 | | 4,09 | |
| 19 | | Розбирання монолiтної вирівнюючої плити | | м3 | | 45,07 | |
| 20 | | Демонтаж тротуарних блоків | | м3 | | 21,72 | |
| 21 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди | | т | | 116,757 | |
| 22 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 171,057 | |
| 23 | | Демонтаж стрiловими кранами на опори автодорожніх мостiв залiзобетонних плитних прогонових конструкцiй довжиною до 15 м (з подальшим їх ремонтом та монтажем у проектне положення) | | балка | | 30 | |
| 24 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною від 3 до 6,6 м транспортом загального призначення на вiдстань 1 км | | т | | 270 | |
| 25 | | Розвантажування залізобетонних плит на тимчасовому майданчику | | т | | 270 | |
| 26 | | Розбирання монолiтного залiзобетонного ригеля проміжних опор №1, №2 | | м3 | | 18 | |
| 27 | | (Демонтаж) Спорудження монолiтних бетонних опор при подаваннi бетону на сушi без облицювання (проміжні опори №1, №2 висотою 3,5м.) | | м3 | | 13,7 | |
| 28 | | Вирубування бетону з арматурного каркаса залізобетонних паль площею перерізу понад 0,1 м2 | | паля | | 60 | |
| 29 | | Розбирання монолiтної залiзобетонної шафової стінки та насадки стоянів, опора №0, №3 | | м3 | | 14,5 | |
| 30 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди | | т | | 123,84 | |
| 31 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 123,84 | |
| 32 | | (Демонтаж) Укладання перехiдних збiрних плит довжиною до 7 м та лежнів для спряження автодорожних мостiв i шляхопроводiв з насипом | | м3 | | 20,1 | |
| 33 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 50,25 | |
| 34 | | Розбирання укріплення існуючих конусів | | м3 | | 59,5 | |
| 35 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди | | т | | 148,8 | |
| 36 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 148,8 | |
| 37 | | Розбирання бетонного шпоночного шву | | м3 | | 13 | |
| 38 | | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди | | т | | 31,2 | |
| 39 | | Перевезення будівельного сміття самоскидами на вiдстань 30 км | | т | | 31,2 | |
|  | | **Нові опори та стояни** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Влаштування ростверка проміжних опор №1, №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 40 | | Улаштування монолiтних ростверків | | м3 | | 37,44 | |
| 41 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 38,1888 | |
| 42 | | Установлення арматурних сіток | | т армат. | | 4,30072 | |
| 43 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | | т | | 1,57872 | |
| 44 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 8 мм | | т | | 0,5548 | |
| 45 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | | т | | 0,6768 | |
| 46 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16 мм | | т | | 0,9804 | |
| 47 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 18 мм | | т | | 0,1632 | |
| 48 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 25-28 мм | | т | | 0,3468 | |
|  | | Роздiл 2. Влаштування стійок проміжних опор №1, №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 49 | | Будівництво монолітних бетонних опор при подаванні бетону на суші без облицювання | | м3 | | 19,97 | |
| 50 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 4,3979 | |
| 51 | | Металева опалубка для стійок | | т | | 0,87958 | |
| 52 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 20,3694 | |
| 53 | | Установлення арматурних сіток | | т армат. | | 1,9378 | |
| 54 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | | т | | 0,588 | |
| 55 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 18 мм | | т | | 0,6872 | |
| 56 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 25-28 мм | | т | | 0,6626 | |
| 57 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 4,3979 | |
|  | | Роздiл 3. Влаштування ригеля проміжних опор №1, №2  з сейсмоупорами | |  | |  | |
| 58 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 3,3482 | |
| 59 | | Складання тимчасових опор | | т | | 6,6964 | |
| 60 | | Металеві конструкції /риштування неінвентарні/ | | т | | 0,66964 | |
| 61 | | Розбирання тимчасових опор | | т | | 6,6964 | |
| 62 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 3,3482 | |
| 63 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 1,77448 | |
| 64 | | Улаштування з монолітного залізобетону ригеля | | м3 | | 24 | |
| 65 | | Збірно-розбірна металева опалубка для ригеля | | т | | 0,354896 | |
| 66 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 24,96 | |
| 67 | | Виготовлення арматурних заготовок | | т | | 3,34008 | |
| 68 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | | т | | 1,1936988 | |
| 69 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | | т | | 1,0475316 | |
| 70 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 20-22 мм | | т | | 1,1322504 | |
| 71 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 1,77448 | |
|  | | Роздiл 4. Антикорозійний захист бетонних поверхонь | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 72 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 182 | |
| 73 | | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | | л | | 40,44 | |
| 74 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 182 | |
| 75 | | Захисна фарба для бетону Sikagard 680S | | кг | | 72,8 | |
| 76 | | Улаштування гідроізоляції обмазувальної двошарової бітумною мастикою | | м2 | | 132,9 | |
|  | | Роздiл 5. Доомонолічування існуючих паль стоянів опор №0, №3 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 77 | | Доомонолічування бетонних опор при подаваннi бетону на сушi без облицювання | | м3 | | 2,8 | |
| 78 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 2,856 | |
|  | | Роздiл 6. Влаштування насадки стоянів опор №0, №3 з сейсмоупорами | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 79 | | Улаштування з монолiтного залiзобетону насадки | | м3 | | 24,42 | |
| 80 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 25,3968 | |
| 81 | | Виготовлення арматурних заготовок | | т | | 3,6832 | |
| 82 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | | т | | 0,9723068 | |
| 83 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16-18 мм | | т | | 1,5914772 | |
| 84 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 20-22 мм | | т | | 1,156248 | |
|  | | Роздiл 7. Влаштування шафової стінки стоянів опор №0, №3 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 85 | | Улаштування з монолiтного залiзобетону шафової стінки | | м3 | | 6,14 | |
| 86 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 6,3856 | |
| 87 | | Виготовлення арматурних заготовок | | т | | 0,68826 | |
| 1. 93 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | | т | | 0,01111 | |
| 1. 94 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 12 мм | | т | | 0,021008 | |
| 1. 95 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 14 мм | | т | | 0,4747606 | |
| 1. 96 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16 мм | | т | | 0,141804 | |
| 1. 97 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 32 мм | | т | | 0,04646 | |
|  | | Роздiл 8. Влаштування відкрилків стоянів опор №0, №3 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 98 | | Улаштування щебеневих подушок | | м3 | | 0,6 | |
| 1. 99 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 0,834 | |
| 1. 100 | | Установлення блокiв ФБС | | шт | | 4 | |
| 1. 101 | | Блоки ФБС 12.3.6Т | | м3 | | 0,864 | |
| 1. 102 | | Улаштування з монолітного залізобетону крил стоянів | | м3 | | 4,28 | |
| 1. 103 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В35 [М450], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 4,4512 | |
| 1. 104 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | | т | | 0,2632 | |
|  | | Роздiл 9. Антикорозійний захист бетонних поверхонь  опор №0, №3 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 105 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 65,25 | |
| 1. 106 | | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | | л | | 14,5 | |
| 1. 107 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 65,25 | |
| 1. 108 | | Захисна фарба для бетону Sikagard 680S | | кг | | 26,1 | |
| 1. 109 | | Улаштування гідроізоляції обмазувальної двошарової бітумною мастикою | | м2 | | 82,7 | |
|  | | Роздiл 10. Влаштування основи для встановлення балок прогонової будови | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 99 | | Улаштування покрівель скатних із наплавлюваних матеріалів у два шари | | м2 | | 47,5 | |
| 100 | | Улаштування пiдливки пiд плити з бетону товщиною 30 мм | | м2 | | 20 | |
|  | | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М150 | | м3 | | 0,612 | |
|  | | Роздiл 11. Установка закладних деталей | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 101 | | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг Здк-К | | т | | 0,03184 | |
|  | | **Ремонт прогонової будови** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Ремонт балок прогонової будови з оголенням арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 114 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 24 | |
| 1. 115 | | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | | м2 | | 8 | |
| 1. 116 | | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop 910 ECO | | кг | | 16 | |
| 1. 117 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 24 | |
| 1. 118 | | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop 910 ECO | | кг | | 48 | |
| 1. 119 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 30 мм | | м2 | | 24 | |
| 1. 120 | | Ремонтна суміш SikaMonoTop 412 ECO | | кг | | 1824 | |
| 1. 121 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 723, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 24 | |
| 1. 122 | | Шпаклiвка SikaMonoTop 723 ECO | | кг | | 81,6 | |
|  | | Роздiл 2. Ремонт балок прогонової будови без оголення арматури | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 123 | | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | | м2 | | 35 | |
| 1. 124 | | Очищення арматури та металоконструкцій за допомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | | м2 | | 3,5 | |
| 1. 125 | | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMonoTop 910 ECO | | кг | | 70 | |
| 1. 126 | | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші SikaMono Top 412 N) | | м2 | | 35 | |
| 1. 127 | | Ремонтна суміш SikaMonoTop 412 ECO | | кг | | 1330 | |
| 1. 128 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMonoTop 723 ECO, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 35 | |
| 1. 129 | | Шпаклiвка SikaMonoTop 723 ECO | | кг | | 119 | |
|  | | Роздiл 3. Антикорозійний захист бетонних поверхонь | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 130 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 391,5 | |
| 1. 131 | | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMonoTop 723 ECO, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | | м2 | | 316 | |
| 1. 132 | | Шпаклiвка SikaMonoTop 723 ECO | | кг | | 1074,4 | |
| 1. 133 | | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | | м2 | | 485,5 | |
| 1. 134 | | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | | л | | 106,81 | |
| 1. 135 | | Фарбування залізобетонних прогонових конструкцій мостів перхлорвініловими фарбами | | м2 | | 485,5 | |
| 1. 136 | | Захисна фарба для бетону Sikagard 680S | | кг | | 194,2 | |
|  | | Роздiл 4. Встановлення залізобетонних плит | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 125 | | Нантажування залізобетонних плит на тимчасовому майданчику | | т | | 270 | |
| 126 | | Перевезення збірного залізобетону довжиною від 3 до 6,6 м транспортом загального призначення на вiдстань 1 км | | т | | 270 | |
| 127 | | Встановлення стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов плитних довжиною до 15 м | | балка | | 30 | |
|  | | Роздiл 5. Влаштування монолітної плити | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 140 | | Свердлення отворiв в залiзобетонних конструкцiях, дiаметр отвору 22 мм, глибина свердлення 145 мм | | шт | | 900 | |
| 1. 141 | | Встановлення анкерних болтів | | т | | 0,342 | |
| 1. 142 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16 мм | | т | | 0,342 | |
| 1. 143 | | Хімічний анкер SikaAnchorfix-3001 (капсула 250 мл) | | шт | | 160 | |
| 1. 144 | | Армування плит прогонових будов | | т | | 9,1875 | |
| 1. 145 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | | т | | 0,453288 | |
| 1. 146 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 14 мм | | т | | 3,214931 | |
| 1. 147 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 16 мм | | т | | 5,611156 | |
| 1. 148 | | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | | т | | 0,184 | |
| 1. 149 | | Бетонування плит прогонових будов | | м3 | | 56,6 | |
| 1. 150 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 57,732 | |
| 1. 151 | | Влаштування гідроізоляції наплавної з промиванням та просушуванням обезпиленої поверхні проїзної частини на мостах та шляхопроводах | | м2 | | 58,5 | |
| 1. 152 | | Бітумний праймер Sika Igoflex Р-10 | | л | | 26,325 | |
| 1. 153 | | Гiдроiзоляція SikaBit-15 HR30 | | м2 | | 64,35 | |
|  | | Роздiл 6. Влаштування бокових консолей опалубки плити автопроїзду | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 154 | | Улаштування і розбирання елементів опалубки | | м2 | | 55 | |
| 1. 155 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 8,27958 | |
| 1. 156 | | Металеві підтримуючи конструкції для бетонування консолей | | т | | 0,799818 | |
| 1. 157 | | Фанера 1250х2500х21мм | | м2 | | 5,5 | |
| 1. 158 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 200 км | | т | | 7,99818 | |
| 1. 159 | | Свердління кільцевими алмазними свердлами з застосуванням охолоджувальної рідини /води/ в залізобетонних конструкціях вертикальних отворів глибиною 200 мм, діаметром 25 мм | | шт | | 60 | |
| 1. 160 | | Установлення витратних матеріалів, які залишаються в тілі бетону | | т | | 0,2814 | |
| 1. 161 | | Анкер-прут DW 15 | | шт | | 60 | |
| 1. 162 | | Кронштейн | | шт | | 60 | |
| 1. 163 | | Болт анкерний HUS-L14 | | шт | | 60 | |
| 1. 164 | | Гайка 120х120 | | шт | | 60 | |
|  | | Роздiл 7. Установка закладних бар’єрного огородження | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 153 | | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг-ЗД-2 | | т | | 0,871 | |
|  | | **Влаштування деталей прогонової будови** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Влаштування дорожнього одягу | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 166 | | Оброблення поверхнi пiскоструменевим апаратом | | м2 | | 410 | |
| 1. 167 | | Влаштування гідроізоляції бетонної поверхні проїзної частини мостів бітумно-латексною мастикою | | м2 | | 410 | |
| 1. 168 | | Епоксидна смола Sikafloor®-151 ( А+В) | | т | | 0,328 | |
| 1. 169 | | Затирання поверхні гідроізоляції піском кварцевим 0,2-0,4 мм (0,2 кг/м2) | | м2 | | 410 | |
| 1. 170 | | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової (2 шари Sikafloor® -3240) | | м2 | | 410 | |
| 1. 171 | | Sikafloor® -3240 | | т | | 1,148 | |
| 1. 172 | | Затирання поверхні гідроізоляції адгезійним гранулятом Sikalastic®-827 HT (0,8 кг/м2) | | м2 | | 410 | |
| 1. 173 | | Армування шарів асфальтобетонного покриття із використанням геотекстильного матеріалу | | м2 | | 390 | |
| 1. 174 | | Геотекстиль (поліестер) - 180 г/м2 | | м2 | | 421,2 | |
| 1. 175 | | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м | | м2 | | 390 | |
| 1. 176 | | Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 | | т | | 56,16 | |
| 1. 177 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
| 1. 178 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
| 1. 179 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
| 1. 180 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
| 169 | | Емульсiя бiтумна дорожня FL HP | | т | | 0,301275 | |
| 170 | | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м | | м2 | | 390 | |
| 171 | | АБС БМП. ДР. Щ. А. НП. БМПА 40/60-57 | | т | | 48,789 | |
| 172 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
| 173 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожніми самохідним вібраційним гладковальцевим 130 масою 14,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 390 | |
|  | | Роздiл 2. Влаштування огородження | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 186 | | Установлення металевого перильного огородження на мостах | | пог.м | | 82,12 | |
| 1. 187 | | Металева оцинкована поручнева огорожа | | т | | 3,4138 | |
| 1. 188 | | Свердла кільцеві алмазні, діаметр 20 мм | | шт | | 5 | |
| 1. 189 | | Шпилька Hilti Hit-V М16\*150 | | шт | | 368 | |
| 1. 190 | | Гайки М16 | | шт | | 736 | |
| 1. 191 | | Шайби плоскі М16 | | шт | | 368 | |
| 1. 192 | | Хімічний розчин Hilti Hit RE500 V3 (капсула 500 мл) | | шт | | 5 | |
| 1. 193 | | Високоміцна підливка SikaGrout-314 | | т | | 0,3 | |
| 1. 194 | | Установлення металевого бар'єрного огородження на мостах | | пог.м | | 85,64 | |
| 1. 195 | | Металева оцинкована бар'єрна огорожа мостова Passco H2-W3 | | т | | 4,7569 | |
| 1. 196 | | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм | | м3 | | 0,39 | |
|  | | Роздiл 3. Влаштування системи водовідводу | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 185 | | Укладання водопропускних пластикових труб діаметром від 0,3 м до 0,5 м | | м | | 42 | |
| 1. 198 | | Труби ПВХ діаметром 160 мм , L=6000м | | м | | 36 | |
| 1. 199 | | Труби ПВХ діаметром 160 мм , L=2000м | | м | | 4 | |
| 1. 200 | | Труби ПВХ діаметром 160 мм , L=1000м | | м | | 2 | |
| 1. 201 | | Відвід ПВХ діам. 160/15 | | шт | | 4 | |
| 1. 202 | | Відвід ПВХ діам. 160/45 | | шт | | 6 | |
| 1. 203 | | Трійник ПВХ діам. 160х100 | | шт | | 1 | |
| 1. 204 | | Муфта перехідна Сталь-ПВХ 160-159 | | шт | | 1 | |
| 1. 205 | | Хомут діам. 160мм | | шт | | 10 | |
| 1. 206 | | Влаштування поздовжнього водовідведення на прямолінійній ділянці транспортної споруди за допомогою водовідвідних трубок з риштувань | | м | | 68 | |
| 1. 207 | | Лоток SteelMax ЛВМП-10.26.11.100-D1-СТ-ОС станд. Dn100 | | шт | | 64 | |
| 1. 208 | | Лоток SteelMax ЛВМП-10.26.11.100-D1-СТ-ОС станд.з торцевою заглушкою на початку Dn100 | | шт | | 2 | |
| 1. 209 | | Лоток SteelMax ЛВМП-10.26.11.100-D1-СТ-ОС станд. з вип. та торцевою заглушкою в кінці Dn100 | | шт | | 2 | |
| 1. 210 | | Решітка Drive РВ-10.15.50-щіл-ВЧ кл.С | | шт | | 136 | |
| 1. 211 | | Герметик для монтажа (капсула 280 мл) | | шт | | 64 | |
| 1. 212 | | Болт М10\*25 | | шт | | 512 | |
| 1. 213 | | Гайка М10 квадратна | | шт | | 512 | |
| 1. 214 | | Монтаж очисної споруди на відкритій площадці, маса устаткування 0,340 т | | шт | | 1 | |
| 1. 215 | | Сепаратор нафтопродуктів і піску OLPS700-3Standartpark з фільтрами доочистки, продуктивністю 3л/с (15л/с), D=1600, Нк=1900мм | | шт | | 1 | |
| 1. 216 | | Улаштування щебеневих подушок | | м3 | | 4 | |
| 1. 217 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 5,56 | |
|  | | Роздiл 4. Встановлення деформаційних швів | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 206 | | Улаштування заповненого деформаційного шва | | м | | 21,84 | |
|  | | Деформаційний шов Мауер 80 | | пм | | 21,84 | |
|  | | **Сполучення споруди з насипом** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 219 | | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти | | м3 | | 22,1 | |
| 1. 220 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 28,73 | |
| 1. 221 | | Улаштування монолiтного леженя | | м3 | | 4,284 | |
| 1. 222 | | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В35 [М450] F200, W6, крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | | м3 | | 4,36968 | |
| 1. 223 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 0,171 | |
| 1. 224 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | | т | | 0,048 | |
| 1. 225 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | | т | | 0,123 | |
| 1. 226 | | Улаштування монолiтних перехідних плит та плит тротуару | | м3 | | 19,176 | |
| 1. 227 | | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | | м3 | | 19,55952 | |
| 1. 228 | | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | | т армат. | | 1,87668 | |
| 1. 229 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 6 мм | | т | | 0,007 | |
| 1. 230 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | | т | | 0,08064 | |
| 1. 231 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм | | т | | 0,048 | |
| 1. 232 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 10 мм | | т | | 0,37664 | |
| 1. 233 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | | т | | 0,4516 | |
| 1. 234 | | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 20-22 мм | | т | | 0,9128 | |
| 1. 235 | | Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової бітумною мастикою | | м2 | | 60 | |
| 1. 236 | | Гiдроiзоляція SikaBit-15 HR30 | | м2 | | 66 | |
| 1. 237 | | Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова | | м2 | | 80 | |
| 1. 238 | | Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м | | т | | 33,6 | |
| 1. 239 | | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКП 60/90-65 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | | т | | 33,936 | |
| 1. 240 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 1. 241 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 13 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 1. 242 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 16 т за 4 проходи котка по одному сліду | | м2 | | 30 | |
| 1. 243 | | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за 4 проходи котка по одному  сліду | | м2 | | 30 | |
|  | | **Укріпні роботи** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 232 | | Улаштування упорів при укріпленні укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами | | м | | 77 | |
| 233 | | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], крупність заповнювача 10-20 мм, марка за морозостійкістю 100 | | м3 | | 28 | |
| 234 | | Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами товщиною до 12 см | | м2 | | 421,6 | |
| 235 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 63,24 | |
| 236 | | Установлення арматурних сіток | | т армат. | | 1,66532 | |
| 237 | | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | | т | | 1,66532 | |
|  | | **Газопровід високого тиску** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | Роздiл 1. Землянi роботи | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 250 | | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами у відвал, група ґрунту 2 | | м3 | | 124,48 | |
| 1. 251 | | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 2 [доробка вручну, розробленого механiзованим способом] | | м3 | | 4,3 | |
| 1. 252 | | Робота на відвалі, група ґрунтів 2-3 | | м3 | | 17,63 | |
| 1. 253 | | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | | м3 | | 4,3 | |
| 1. 254 | | Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 1 (присипання труб піском зверху на 20 см) | | м3 | | 12,93 | |
| 1. 255 | | Пісок природний, рядовий | | м3 | | 1 | |
| 1. 256 | | Засипання траншей та котлованiв екскаватором з навісним обладнанням при перемiщеннi ґрунту до 5 м, група ґрунту 2 | | м3 | | 111,15 | |
| 1. 257 | | Планування площ механізованим способом, група ґрунту 2 | | м2 | | 88 | |
|  | | Роздiл 2. Монтажні роботи | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 258 | | Буріння пілотної свердловини діаметром до 90 мм установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2 (для труби ПЕ 80 SDR-11 40х3,7мм) | | м | | 79 | |
| 1. 259 | | Буріння пілотної свердловини діаметром до 90 мм установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2 (для труби ПЕ 80 SDR-11 110х10мм) | | м | | 79 | |
| 1. 260 | | Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2, діаметр розширення понад 90 мм до 150 мм (для труби ПЕ 80 SDR-11 110х10мм) | | м | | 79 | |
| 1. 261 | | Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, зовнішній діаметр труб понад 100 мм до 220 мм (труби ПЕ 80 SDR-11 110х10мм) | | м | | 79 | |
| 1. 262 | | Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, зовнішній діаметр труб до 100 мм | | м | | 79 | |
| 1. 263 | | Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, зовнішній діаметр труб до 100 мм (труби ПЕ 80 SDR-11 40х3,7мм) | | м | | 79 | |
| 1. 264 | | Установлення та знімання оголовка для протягування трубопроводів зі сталевих труб, діаметр трубопроводу понад 100 мм до 200 мм | | оголовок | | 1 | |
| 1. 265 | | Установлення та знімання оголовка для протягування трубопроводів зі сталевих труб, діаметр трубопроводу до 100 мм | | оголовок | | 1 | |
| 1. 266 | | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 110 мм з пневматичним випробуванням | | м | | 36 | |
| 1. 267 | | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 40 мм з пневматичним випробуванням | | м | | 5 | |
| 1. 268 | | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 25 мм з пневматичним випробуванням | | м | | 38 | |
| 1. 269 | | Труби поліетиленові для подачі горючих газів РЕ 80 SDR-11(0,6МПа) , зовнішній діаметр 40х3,7 мм | | м | | 84,84 | |
| 1. 270 | | Труби поліетиленові для подачі горючих газів РЕ 80 SDR-11(0,6МПа) , зовнішній діаметр 25х3 мм | | м | | 38,38 | |
| 1. 271 | | Труби поліетиленові для подачі горючих газів РЕ 80 SDR-11(0,6МПа) , зовнішній діаметр 110х10 мм | | м | | 116,15 | |
| 1. 272 | | Муфти з поліетилену діам. 110 мм для терморезисторного зварювання ПЕ труб | | шт | | 6 | |
| 1. 273 | | Укладання сигнальної стрічки | | м тр | | 125 | |
| 1. 274 | | Стрічка сигнальна "Обережно ГАЗ" | | м | | 125 | |
| 1. 275 | | Затягування першого проводу перерізом понад 6 мм2 до 16 мм2 в труби | | м | | 122 | |
| 1. 276 | | Провід ВПП 1х16мм | | м | | 124,44 | |
| 1. 277 | | Установлення стовпчиків сигнальних залізобетонних | | шт | | 2 | |
| 1. 278 | | Стовпчики орієнтирні | | шт | | 2 | |
| 1. 279 | | Улаштування контрольного пункту | | шт | | 2 | |
| 1. 280 | | Приготування важкого бетону з щебеню, клас бетону В15 | | м3 | | 0,2 | |
| 1. 281 | | Укладання трубопроводів газопостачання із сталевих труб діаметром 100 мм в траншеї без розпорів | | м | | 7 | |
| 1. 282 | | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 4 мм | | м | | 3,012 | |
| 1. 283 | | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 4 мм (в ізоляції з липкої стрічки типу "дуже посилена") | | м | | 4,016 | |
| 1. 284 | | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | | т | | 0,01916 | |
| 1. 285 | | Відводи гнуті під кутом 90 град. із сталі марки 20, радіус кривизни 1,5 Ду, Ру 10 МПа [100 кгс/см2], діаметр умовного проходу 100 мм, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 8 мм | | шт | | 4 | |
| 1. 286 | | Установлення вентилів, засувок, затворів, клапанів зворотних, кранів прохідних на трубопроводах із стальних труб діаметром до 100 мм | | шт | | 1 | |
| 1. 287 | | Крани кульові фланцеві , діаметр 100 мм | | шт | | 1 | |
| 1. 288 | | Фланці плоскі приварні із сталі ВСт3сп2, ВСт3сп3, тиск 1, 6 МПа [16 кгс/см2], діаметр 100 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 289 | | Улаштування контрольної трубки | | шт | | 2 | |
| 1. 290 | | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні легкі неоцинковані, діаметр умовного проходу 20 мм, товщина стінки 2,5 мм | | м | | 4 | |
| 1. 291 | | Виготовлення перемички із сталфі штабової 40х4 | | т | | 0,001638 | |
| 1. 292 | | Сталь штабова 40х4 мм | | м | | 1,3 | |
| 1. 293 | | Установлення поліетиленових відводів, колін, патрубків, переходів діаметром 110 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 294 | | З'єднання ПЕ/СТАЛЬ для газових мереж середнього і високого тисків ІІ категорії ПС-08 de/DN 110/100 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 295 | | Установлення металевої огорожі з сітки по залізобетонних стовпах без цоколя, висотою до 1,7 м | | м | | 11 | |
| 1. 296 | | Стовпчики для огорожі залізобетонні марки С3Б серія 3.017-1 | | шт | | 6 | |
| 1. 297 | | Сiтка Рабіца | | м2 | | 16,5 | |
| 1. 298 | | Улаштування хвірток без установлення стовпів при металевих огорожах і огорожах із панелей | | шт | | 1 | |
| 1. 299 | | Сiтка Рабіца | | м2 | | 1,5 | |
| 1. 300 | | Сталь кутова 40х40х4 | | т | | 0,1008 | |
| 1. 301 | | Петля гаражна | | шт | | 2 | |
| 1. 302 | | Замок навісний | | шт | | 1 | |
| 1. 303 | | Улаштування підстильного шару щебеневого | | м3 | | 0,38 | |
| 1. 304 | | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | | м2 | | 6,72 | |
| 1. 305 | | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 | | м2 | | 6,72 | |
| 1. 306 | | Укладання трубопроводів газопостачання із сталевих труб діаметром 100 мм в траншеї без розпорів | | м | | 7 | |
| 1. 307 | | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 4 мм | | м | | 3,012 | |
| 1. 308 | | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 4 мм (в ізоляції з липкої стрічки типу "дуже посилена") | | м | | 4,016 | |
| 1. 309 | | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | | т | | 0,01916 | |
| 1. 310 | | Відводи гнуті під кутом 90 град. із сталі марки 20, радіус кривизни 1,5 Ду, Ру 10 МПа [100 кгс/см2], діаметр умовного проходу 100 мм, зовнішній діаметр 108 мм, товщина стінки 8 мм | | шт | | 4 | |
| 1. 311 | | Установлення вентилів, засувок, затворів, клапанів зворотних, кранів прохідних на трубопроводах із стальних труб діаметром до 100 мм | | шт | | 1 | |
| 1. 312 | | Крани кульові фланцеві , діаметр 100 мм | | шт | | 1 | |
| 1. 313 | | Фланці плоскі приварні із сталі ВСт3сп2, ВСт3сп3, тиск 1, 6 МПа [16 кгс/см2], діаметр 100 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 314 | | Улаштування контрольної трубки | | шт | | 2 | |
| 1. 315 | | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні легкі неоцинковані, діаметр умовного проходу 20 мм, товщина стінки 2,5 мм | | м | | 4 | |
| 1. 316 | | Виготовлення перемички із сталфі штабової 40х4 | | т | | 0,001638 | |
| 1. 317 | | Сталь штабова 40х4 мм | | м | | 1,3 | |
| 1. 318 | | Установлення поліетиленових відводів, колін, патрубків, переходів діаметром 110 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 319 | | З'єднання ПЕ/СТАЛЬ для газових мереж середнього і високого тисків ІІ категорії ПС-08 de/DN 110/100 мм | | шт | | 2 | |
| 1. 320 | | Установлення металевої огорожі з сітки по залізобетонних стовпах без цоколя, висотою до 1,7 м | | м | | 11 | |
| 1. 321 | | Стовпчики для огорожі залізобетонні марки С3Б серія 3.017-1 | | шт | | 6 | |
| 1. 322 | | Улаштування хвірток без установлення стовпів при металевих огорожах і огорожах із панелей | | шт | | 1 | |
| 1. 323 | | Сiтка Рабіца | | м2 | | 18 | |
| 1. 324 | | Сталь кутова 40х40х4 | | т | | 0,1008 | |
| 1. 325 | | Петля гаражна | | шт | | 2 | |
| 1. 326 | | Замок навісний | | шт | | 1 | |
| 1. 327 | | Улаштування підстильного шару щебеневого | | м3 | | 0,38 | |
| 1. 328 | | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | | м2 | | 6,72 | |
| 1. 329 | | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 | | м2 | | 6,72 | |
|  | | **Тимчасові під’їздні дороги** | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
|  | | ШПУНТ | |  | |  | |
| 1. 330 | | Заглиблення дизель-молотом на тракторі стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною понад 8 м у ґрунти групи 2 | | т | | 57,72 | |
| 1. 331 | | Профілі фасонні гарячекатані для шпунтових паль Л4 і Л5, маса 1 м довжини понад 50 до 100 кг включно, сталь, марка 16ХГ | | т | | 28,86 | |
| 1. 332 | | Витягання стальних шпунтових паль масою 1 м понад 70 кг, довжиною до 10 м з грунту групи 2 | | т | | 57,72 | |
| 1. 333 | | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 80 км | | т | | 20,202 | |
|  | | Роздiл 1. Влаштування підїздної дороги №1 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 334 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 135,305 | |
| 1. 335 | | Пісок природний, рядовий | | м3 | | 148,8355 | |
| 1. 336 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 135,305 | |
| 1. 337 | | Перевезення піска від розбирання самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 132,6 | |
| 1. 338 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 81,18 | |
| 1. 339 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 102,2868 | |
| 1. 340 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 81,18 | |
| 1. 341 | | Перевезення щебеню від розбирання, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 98,092 | |
| 1. 342 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 48,6 | |
| 1. 343 | | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | | м3 | | 48,6 | |
| 1. 344 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 48,6 | |
| 1. 345 | | Перевезення плит від розбирання тимчасової під'їздної дороги на вiдстань 80 км | | т | | 121,5 | |
|  | | Роздiл 2. Влаштування площадки №1 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 346 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 281,25 | |
| 1. 347 | | Пісок природний, рядовий | | м3 | | 309,375 | |
| 1. 348 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 281,25 | |
| 1. 349 | | Перевезення піска від розбирання тимчасової площадки самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 275,63 | |
| 1. 350 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 67,5 | |
| 1. 351 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 85,05 | |
| 1. 352 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 67,5 | |
| 1. 353 | | Перевезення щебеню від розбирання тимчасової площадки, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 81,56295 | |
| 1. 354 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 40,5 | |
| 1. 355 | | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | | м3 | | 40,5 | |
| 1. 356 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 40,5 | |
| 1. 357 | | Перевезення плит від розбирання тимчасової площадки довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 101,25 | |
|  | | Роздiл 3. Влаштування підїздної дороги №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 358 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 130,645 | |
| 1. 359 | | Пісок природний, рядовий | | м3 | | 143,7095 | |
| 1. 360 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 130,645 | |
| 1. 361 | | Перевезення піска від розбирання тимчасової під'їздної дороги самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 128,0321 | |
| 1. 362 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 78,385 | |
| 1. 363 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 98,7651 | |
| 1. 364 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 78,385 | |
| 1. 365 | | Перевезення щебеню від розбирання тимчасової під'їздної дороги, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 107,38745 | |
| 1. 366 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 47,25 | |
| 1. 367 | | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | | м3 | | 47,25 | |
| 1. 368 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 47,25 | |
| 1. 369 | | Перевезення плит від розбирання тимчасової дороги довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 118,125 | |
|  | | Роздiл 4. Влаштування площадки №2 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 1. 370 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із піску автогрейдером | | м3 | | 195 | |
| 1. 371 | | Пісок природний, рядовий | | м3 | | 214,5 | |
| 1. 372 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ з піску | | м3 | | 195 | |
| 1. 373 | | Перевезення піска від розбирання тимчасової площадки самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 210,21 | |
| 1. 374 | | Улаштування вирівнюючих шарів основи із щебеню автогрейдером | | м3 | | 45 | |
| 1. 375 | | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | | м3 | | 56,7 | |
| 1. 376 | | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | | м3 | | 45 | |
| 1. 377 | | Перевезення щебеню від розбирання, самоскидами на вiдстань 80 км | | т | | 77,679 | |
| 1. 378 | | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 27 | |
| 1. 379 | | Плити дорожні (3\*2,5\*0,18) | | м3 | | 27 | |
| 1. 380 | | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | | м3 | | 27 | |
| 1. 381 | | Перевезення плит від розбирання тимчасової площадки довжиною до 3 м автотягачами на вiдстань 80 км | | т | | 118,125 | |
| 1. 382 | | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |
| 1. 383 | | Знак дорожній 1.37 | | шт | | 7 | |
| 1. 384 | | Знак дорожній 3.1 | | шт | | 2 | |
| 1. 385 | | Знак дорожній 3.29 | | шт | | 4 | |
| 1. 386 | | Знак дорожній 3.43 | | шт | | 2 | |
| 1. 387 | | Знак дорожній 5.29.1 | | шт | | 2 | |
| 1. 388 | | Знак дорожній 7.1.1 | | шт | | 2 | |
| 1. 389 | | Стійка металева СКМ 4.35 | | шт | | 8 | |
| 1. 390 | | (Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | | знак | | 8 | |