«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи-Лубни на ділянці км27+300 - км32+174 Лубенського району Полтавської області». Коригування (код ДК 021:2015– 45230000-8 - Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь)

**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Найменування робіт та витрат | Одиницявиміру | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | **Автомобільна дорога** |  |  |
|   | *Укріплення узбіч* |   |   |
| 1 | Укріплення узбіч ЩПС-7 товщиною шару 12 см з використанням автогрейдера |  м2 | 195,6 |
|  | **Організація дорожнього руху** |  |  |
|   | *Встановлення дорожніх знаків* |   |   |
| 2 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних (знаки 1.4.1, 1.4.2) |  знак | 12 |
| 3 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних (знаки 2.3 – 2 шт, знак 5.60 – 1 шт, знаки 7.2.1 – 2 шт) |  знак | 5 |
| 4 | Встановлення напрямних пластикових стовпчиків |  ст | 40 |
|   | *Дорожня розмітка* |   |   |
| 5 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспортупо другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 0,246 |
| 6 | Нанесення розмітки лінії 1.1. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 0,211 |
| 7 | Нанесення розмітки лінії 1.6. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] |  км | 0,035 |
|  | **Підготовчі роботи** |  |  |
| 8 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 15 см |  м2 | 391,2 |
| 9 | Перевезення матеріалу від фрезерування (для приготування СФОВ та укріплення узбіччя) на вiдстань 45 км |  т | 99,756 |
|  | **Штучні споруди** |  |  |
|   | *Влаштування МГК* |   |   |
| 10 | Влаштування подушки з піску |  м3 | 302,18 |
| 11 | Ущiльнення ґрунту (піску) пневматичними трамбiвками, група ґрунтiв 1, 2 |  м3 | 308,35 |
| 12 | Улаштування водозахисного екрану над ЗМГК з геомембрани |  м2 | 83,5 |
| 13 | Влаштування двох шарів гетекстилю щільністю 500 г/м2 для захисту геотекстилю |  м2 | 167 |
|   | *Лотки в трубах* |   |   |
| 14 | Укріплення лотків в трубах монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 8 см /горизонтальних поверхонь/ |  м2 | 81 |
| 15 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах |  т армат. | 0,1474 |
|   | *Оголовки* |   |   |
| 16 | Улаштування щебеневих подушок під фундаменти |  м3 | 0,9 |
| 17 | Влаштуванням монолітних залізобетонних протифільтраційних екранів (МПФ) бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача 10-20мм |  м3 | 22,3 |
| 18 | Влаштування дамби з монолітного бетону бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача 10-20мм |  м3 | 2,06 |
| 19 | Установлення в готовi гнiзда iз заробленням анкерних болтів з гайками, діаметром 20мм (без вартості матеріалу) |  т | 0,06 |
|   | *Укріплювальні роботи* |   |   |
| 20 | Укріплення русла на вході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 12 см /горизонтальних поверхонь/ |  м2 | 35,2 |
| 21 | Укріплення русла на виході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 12 см /горизонтальних поверхонь/ |  м2 | 58,08 |
| 22 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах |  т армат. | 0,37312 |
| 23 | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 2 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем |  м3 | 12 |
| 24 | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 0,5 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем |  м3 | 6 |
| 25 | Влаштування геотекстилю щільністю 250 г/м2 |  м2 | 26,4 |
| 26 | Влаштування укісних крил на виході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 0,5 м х 1 м х 2 м з завантаженням каменем |  м3 | 3 |
| 27 | Влаштування укісних крил на виході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 1 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем |  м3 | 3 |
| 28 | Влаштування укісних крил на вході з зварних оцинкованих габіонів з розмірами 2 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем |  м3 | 30 |
| 29 | Влаштування геотекстилю щільністю 250 г/м2 |  м2 | 44,7 |
|  | **Дорожній одяг** |  |  |
|   | *Дорожній одяг над ЗМГК* |   |   |
| 30 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, товщиною 20 см |  м2 | 168 |
| 31 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7 автогрейдером, товщиною 21 см |  м2 | 168 |
|   |  *Дорожній одяг на підходах* |   |   |
| 32 | Приготування органо-мінеральної суміші з відфрезерованого матеріалу з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші С-7 (до 60 %) і комплексного в'яжучого (бітумна емульсія ЕКП-60 -2% і цемент -3% ), марки М-20 |  м3 | 129,23005 |
| 33 | Перевезення суміші СФОВ самоскидами на вiдстань 90 км |  т | 230,677 |
| 34 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС С-7 зі скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів - 60%, укріпленої комплексним в'яжучим (3,0% цементу, 2,0% бітумної емульсії), товщиною шару 22 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 6 м |  м2 | 466,2 |
| 35 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 627,7 |
| 36 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим 8,2 т за 4 проходи котка по одному сліду |  м2 | 627,7 |
| 37 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 627,7 |
| 38 | Ущільнення асфальтобетонного шару котками на пневмоколісному ходу, за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 627,7 |
| 39 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,7 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 627,7 |
| 40 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,4л/м2 |  т | 0,2498 |
| 41 | Влаштування верхнього шару із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м |  м2 | 624,4 |
| 42 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 8,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 624,4 |
| 43 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду |  м2 | 624,4 |
| 44 | Ущільнення асфальтобетонного шару котками на пневмоколісному ходу, за 8 проходів котка по одному сліду |  м2 | 624,4 |
|   | *Обстановка дороги* |   |   |
| 45 | Установлення стальних зварних поручнів на мостах і шляхопроводах |  т | 0,58506 |
| 46 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м |  м | 36 |
|  | **Влаштування дорожніх знаків на період ремонту** |  |  |
|   | *Влаштування дорожніх знаків на період ремонту* |   |   |
| 47 | Встановлення залізобетонних опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту |  опора | 22 |
| 48 | Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку |  щит | 30 |
| 49 | Перевезення металоконструкцій легкого типу автотягачами зі спеціальним причіпом на вiдстань 80 км |  т | 0,8 |
| 50 | Демонтаж залізобетонних опор дорожніх знаків без бетонування, І група ґрунту |  опора | 22 |
| 51 | Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку |  щит | 30 |
| 52 | Перевезення металоконструкцій легкого типу автотягачами зі спеціальним причіпом на вiдстань 20 км |  т | 0,8 |
| 53 | Укладання блоків і плит стрічкових фундаментів при глибині котлована до 4 м, маса конструкцій до 3,5 т |  шт | 2 |
| 54 | Укладання блоків і плит стрічкових фундаментів при глибині котлована до 4 м, маса конструкцій до 3,5 т |  шт | 2 |
| 55 | Перевезення збірного залізобетону довжиною до 3 м транспортом загального призначення на вiдстань 20 км |  т | 2,7 |
| 56 | Перевезення сміття до 16 км |  т | 0,9 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **Відомість матеріалів по об’єкту:«Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1723375 Чорнухи-Лубни на ділянці км27+300 - км32+174 Лубенського району Полтавської області». Коригування**  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| №п/п | Найменування  | Одиниця виміру | Кількість |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-55/60 | т | 0,28376 |
| 2 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х50 мм | т | 0,0139424 |
| 3 | Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1 | т | 0,0056 |
| 4 | Фарба водно-дисперсійна акрілатна ВД-АК-111 біла | т | 0,0140414 |
| 5 | Оліфа комбінована К-2 | т | 0,0035104 |
| 6 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | 0,092826 |
| 7 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 1,1 мм  | т | 0,0015616 |
| 8 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 3,0 мм | т | 0,3780000 |
| 9 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | 0,0019488 |
| 10 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 4,0 мм | т | 0,0028014 |
| 11 | Портландцемент загальнобудiвельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | 6,9203100 |
| 12 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | 0,0060921 |
| 13 | Геомембрана | м2 | 90,18 |
| 14 | Геотекстильний матеріал, щільністю 500 г/м2 | м2 | 180,36 |
| 15 | Геотекстильний матеріал, щільністю 250 г/м2 | м2 | 76,788 |
| 16 | Рядно | м2 | 2,412 |
| 17 | Цвяхи будівельні 4,0х120 мм | т | 0,0042143 |
| 18 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | 0,257294 |
| 19 | Емульсiя бiтумна ЕКП-60, дорожна | т | 4,61354 |
| 20 | Стійка металева СКМ 1.30 | шт | 12 |
| 21 | Стійка металева СКМ 1.35 | шт | 5 |
| 22 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | 0,065772 |
| 23 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | 0,065772 |
| 24 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт  | м3 | 0,033566 |
| 25 | Дошки обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 19, 22 мм, ІІІ сорт | м3 | 0,176736 |
| 26 | Металеві стояки дорожніх знаків СКМ 2.35 /тимчасові/ | м | 7,7 |
| 27 | Шляховi знаки трикутні 900 мм /тимчасові/ | 100шт | 0,004 |
| 28 | Шляховi знаки круглі 700 мм /тимчасові/ | 100шт | 0,008 |
| 29 | Шляховi знаки прямокутні 900 /тимчасові/ | 100шт | 0,01 |
| 30 | Шляховi знаки прямокутні 600\_700 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 |
| 31 | Шляховi знаки прямокутні 1800\_2250 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 |
| 32 | Шляховi знаки прямокутні 1800\_2200 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 |
| 33 | Шляховi знаки прямокутні 400\_1800 /тимчасові/ | 100шт | 0,00 |
| 34 | Перильне огородження | т | 0,59 |
| 35 | Елементи фасоннi [добiрнi] iз оцинкованої сталi 11 ДО-2,0.128/1,0 | т | 1,80000 |
| 36 | Габіонні конструкції розміром 1х1х2 м | шт. | 21 |
| 37 | Габіонні конструкції розміром 0,5х1х2 м | шт. | 9 |
| 38 | Габіонні конструкції розміром 1х1х1 м | шт. | 3 |
| 39 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм | м2 | 5,524848 |
| 40 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 6 мм | т | 0,14740 |
| 41 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | т | 0,40418 |
| 42 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 6 мм | т | 0,37312 |
| 43 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | 1,05436 |
| 44 | Знаки пріорітету (квадрат 700 мм) 2.3 | шт | 2 |
| 45 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні (200х400мм) 5.60 | шт | 1 |
| 46 | Знаки інформаційно-вказівні прямокутні (200х400мм) 7.2.1 | шт | 2 |
| 47 | Знаки попереджувальні дорожні 1.4.1, 1.4.2 | шт | 12 |
| 48 | Вода | м3 | 48,36568 |
| 49 | Кріплення для знаків | шт | 34 |
| 50 | ФБС 24.5.6 | м3 | 1,44 |
| 51 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | 49,86212 |
| 52 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | 0,85000 |
| 53 | Камінь бутовий М800-1400 | м3 | 54,54 |
| 54 | Готова пiщано-щебенева сумiш С-7 | м3 | 164,7384 |
| 55 | Щебенево-піщана суміш С-7 (скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів) | м3 | 30,04416 |
| 56 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКП 60/90-65 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР, дрiбнозернистi, тип А  | т | 75,93 |
| 57 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМКА 60/90-55 на основі термоеластоплатів, крупнозернистi, тип А1 | т | 151,52 |
| 58 | Пісок природний, рядовий | м3 | 311,713604 |
| 59 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | 1,92 |
| 60 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 42,752472 |
| 61 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | 0,119000 |
| 62 | Фарба дорожня біла ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | 0,0225662 |
| 63 | Розчинник | т | 0,0011037 |
| 64 | Cкляні кульки | т | 0,0071455 |
| 65 | Стовпчики із пластмаси (спрямовуючі) | шт | 40 |

 |