**ВІДОМІСТЬ ОБСЯГІВ РОБІТ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування робіт та витрат** | **Одиниця виміру** | **Кількість** | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
|  | **Земляні роботи** |  |  | |
| 1 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 2337,125 | |
| 2 | Розрівнювання ґрунту при відсипанні насипів бульдозером при товщині шару до 0,3 м,ґрунт І групи | м3 | 1335,5 | |
| 3 | Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19,2 т | м3 | 1335,5 | |
|  | **Дорожній одяг. Посилення існуючого дорожнього одягу ПК1+582 - ПК1+700; ПК1+749 -ПК3+108 (L=1 477 м)** |  |  | |
| 4 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 22 см (30%) | м3 | 22 | |
| 5 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг на глибину 22 см з застосуванням спіненого бітуму (вміст бітуму 2 % бітумної емульсії ЕКШМ-60,від маси) та цементно- водної суспензії (вміст партландцементу ПЦ 1-400 3 % від маси) ресайклером у складі зі змішувальною установкою та бітумовозом | м2 | 336 | |
| 6 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,8 л/м2 | т | 0,2688 | |
| 7 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 336 | |
| 8 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 9 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 10 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 11 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 12 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,3 л/м2 | т | 0,1008 | |
| 13 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 336 | |
| 14 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 15 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 336 | |
| 16 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 336 | |
|  | **Дорожній одяг. Поширення існуючого дорожнього одягу** |  |  | |
| 17 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 37 см | м3 | 20,72 | |
| 18 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг на глибину 22 см з застосуванням спіненого бітуму (вміст бітуму 2 % бітумної емульсії ЕКШМ-60,від маси) та цементно-водної суспензії (вміст партландцементу ПЦ 1-400 3 % від маси) ресайклером у складі зі змішувальною установкою та бітумовозом | м2 | 56 | |
| 19 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,8 л/м2 | т | 0,0448 | |
| 20 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 56 | |
| 21 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 22 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 23 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 24 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 25 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,3 л/м2 | т | 0,0168 | |
| 26 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 56 | |
| 27 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 28 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
| 29 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 56 | |
|  | **Дорожній одяг. Посилення існуючого дорожнього одягу ПК3+108 - ПК3+326; ПК3+407 -ПК5+877 (L=2 2470 м)** |  |  | |
| 30 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 22 см (30%) | м3 | 20 | |
| 31 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг на глибину 22 см з застосуванням спіненого бітуму (вміст бітуму 2 % бітумної емульсії ЕКШМ-60,від маси) та цементно-водної суспензії (вміст партландцементу ПЦ 1-400 3 % від маси) ресайклером у складі зі змішувальною установкою та бітумовозом | м2 | 309,6 | |
| 32 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,8 л/м2 | т | 0,24768 | |
| 33 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 309,6 | |
| 34 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 35 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 36 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 37 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 38 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,3 л/м2 | т | 0,09288 | |
| 39 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 309,6 | |
| 40 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 41 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
| 42 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 309,6 | |
|  | **Дорожній одяг. Поширення існуючого дорожнього одягу** |  |  | |
| 43 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 37 см | м3 | 19 | |
| 44 | Регенерація конструктивних шарів дорожнього одягу за технологією холодний ресайклінг на глибину 22 см з застосуванням спіненого бітуму (вміст бітуму 2 % бітумної емульсії ЕКШМ-60,від маси) та цементно-водної суспензії (вміст партландцементу ПЦ 1-400 3 % від маси) ресайклером у складі зі змішувальною установкою та бітумовозом | м2 | 51,6 | |
| 45 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,8 л/м2 | т | 0,04128 | |
| 46 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 51,6 | |
| 47 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 48 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 49 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 50 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 51 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,3 л/м2 | т | 0,01548 | |
| 52 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 51,6 | |
| 53 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 54 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
| 55 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 51,6 | |
|  | **Укріплення узбіч** |  |  | |
| 56 | Укріплення узбіч ЩПС С-7 товщиною шару 12 см з використанням автогрейдера потужністю 99 кВт [135 к.с.] | м2 | 338 | |
|  | **Зупинкові майданчики** |  |  | |
| 57 | Установлення бетонних бортових каменів на бетонну основу, за ширини борту у верхній його частині понад 150 мм | м | 15 | |
| 58 | Розсипання та розрівнювання ЩПС С-7 по існуючому дорожньому одягу, товщина шару 15 см | м3 | 4,3 | |
| 59 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево- піщаної суміші обробленої цементом товщиною шару 22 см асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 28,5 | |
| 60 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на Іпередачі редуктора без додаткового підігріву 0,8 л/м2 | т | 0,0228 | |
| 61 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 28,5 | |
| 62 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 63 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 64 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 65 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 66 | Розлив в’яжучих матеріалів автогудронатором на І передачі редуктора без додаткового підігріву 0,3 л/м2 | т | 0,00855 | |
| 67 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,5 м | м2 | 28,5 | |
| 68 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 69 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
| 70 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за вісім проходів котка по одному сліду | м2 | 28,5 | |
|  | **Посадкові майданчики** |  |  | |
| 71 | Укріплення берму із ЩПС С-7 товщиною шару 10 см з використанням автогрейдера потужністю 99 кВт [135 к.с.] | м2 | 30 | |
| 72 | Монтаж готового АП | шт | 3 | |
|  | **Організація дорожнього руху** |  |  | |
|  |  |  |  | |
|  | **Встановлення дорожніх занків** |  |  | |
| 73 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження з використанням установки для забивання стояків Nagel з відстанню між стояками 2 м | м | 390 | |
|  | **Дорожня розмітка** |  |  | |
| 74 | Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальноїдорожньої розмітки | км | 0,846 | |
| 75 | Нанесення розмітки лінії 1.1. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,313 | |
| 76 | Нанесення розмітки лінії 1.5. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,294 | |
| 77 | Нанесення розмітки лінії 1.6. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,19 | |
| 78 | Нанесення розмітки лінії 1.7. (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,044 | |
| 79 | Нанесення розмітки лінії 1.11 (600мкр, фарба середньої густини) маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] | км | 0,005 | |
| 80 | Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.3 (600 мкр,фарба середньої густини) фарбою по трафарету маркірувальною машиною (червона) | м2 | 4 | |
|  | **Розбирання існуючого мосту** |  |  | |
| 81 | Розбирання металевих зварних поручнів на мостах | м | 4,6 | |
| 82 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 39 км | т | 4,6 | |
| 83 | Розбирання бетонних тротуарних плит | шт | 28 | |
| 84 | Перевезення сміття до 6 км | т | 135,36 | |
| 85 | Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних | м3 | 42 | |
| 86 | Демонтаж з/б плити прогонової будови з тротуарами (відбійними молотками) | м3 | 50 | |
| 87 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 221,6 | |
| 88 | Перевезення сміття до 6 км | т | 221,6 | |
| 89 | (Демонтаж) Встановлення стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов плитних довжиною до 12 м | балка | 30 | |
| 90 | Розбирання насадок | м3 | 17 | |
| 91 | Розбирання монолітних залізобетонних ригелів та шафових стінок | м3 | 20,2 | |
| 92 | Вирубування бетону з арматурного каркаса залізобетонних паль площею перерізу понад 0,1 м2 | паля | 65 | |
| 93 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 139,08 | |
| 94 | Перевезення сміття до 6 км | т | 139,08 | |
| 95 | (Демонтаж) Укладання перехідних збірних плит довжиною до 5 м для спряження автодорожних мостів і шляхопроводів з насипом | м3 | 25,4 | |
| 96 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 63,5 | |
| 97 | Перевезення сміття до 6 км | т | 63,5 | |
| 98 | (Демонтаж) Укріплення укосів земляного полотна збірними бетонними плитами товщиною до 16 см площею до 1 м2 | м2 | 264 | |
| 99 | Розбирання монолітного упору | м3 | 2,8 | |
| 100 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,5 м3. | т | 6,72 | |
| 101 | Перевезення сміття до 6 км | т | 105,72 | |
|  | **Влаштування крайніх опор** |  |  | |
|  | **Насадка** |  |  | |
| 102 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 4,1 | |
| 103 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 3,6 | |
| 104 | Улаштування насадки з сейсмічними упорами | м3 | 19,04 | |
| 105 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 2,1545 | |
| 106 | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м2 | 20,1 | |
| 107 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 35,7 | |
| 108 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 35,7 | |
|  | **Відкрилок** |  |  | |
| 109 | Улаштування з монолітного залізобетону крил стоянів | м3 | 4,2 | |
| 110 | Установлення закладних деталей вагою до 5 кг | т | 0,04956 | |
| 111 | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м2 | 10,2 | |
| 112 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 2,8 | |
| 113 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 2,8 | |
|  | **Шафова стінка** |  |  | |
| 114 | Улаштування з монолітного залізобетону шафових стінок | м3 | 6,46 | |
| 115 | Влаштування рулонної гідроізоляції на нафтобітумі в 1 шар | м2 | 4,7 | |
| 116 | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м2 | 21,9 | |
| 117 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 17,46 | |
| 118 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 17,46 | |
|  | **Влаштування проміжних опор** |  |  | |
|  | **Ростверк** |  |  | |
| 119 | Улаштування кам'яного накиду або призми на укосах | м3 | 86,4 | |
| 120 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 6,31 | |
| 121 | Улаштування монолітних ростверків | м3 | 30,74 | |
| 122 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 3,01968 | |
| 123 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 89,88 | |
| 124 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 89,88 | |
|  | **Тіло опори №1** |  |  | |
| 125 | Улаштування стійок опор | м3 | 4,74 | |
| 126 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 0,76994 | |
| 127 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 24,54 | |
| 128 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 24,54 | |
|  | **Тіло опори №2** |  |  | |
| 129 | Улаштування стійок опор | м3 | 4,75 | |
| 130 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 0,76994 | |
| 131 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 24,54 | |
| 132 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 24,54 | |
|  | **Ригель** |  |  | |
| 133 | Складання сталевих риштувань для влаштування ригеля проміжних опор | т | 6,6964 | |
| 134 | Улаштування з монолітного залізобетону ригелів | м3 | 18,46 | |
| 135 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 189 км | т | 5,12268 | |
| 136 | Розбирання сталевих риштувань для влаштування ригеля проміжних опор | т | 6,6964 | |
| 137 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 189 км | т | 5,12268 | |
| 138 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортни споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 64,9 | |
| 139 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 64,9 | |
|  | **Влаштування прогонової будови** |  |  | |
|  | **Влаштування основи для встановлення балок прогонової будови** |  |  | |
| 140 | Обклеювання руберойдом або гідроізолом на нафтобітумі в 1 шар | м2 | 47,8 | |
| 141 | Додатковий шар гідроізоляйії | м2 | 47,8 | |
| 142 | Улаштування пiдливки пiд плити з бетону товщиною 30 мм | м2 | 32 | |
|  | **Ремонт балок прогонової будови без оголення арматури** |  |  | |
| 143 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | м2 | 47,6 | |
| 144 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 47,6 | |
| 145 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм (Нанесення ремонтної суміші SikaMono Top 412 N) | м2 | 47,6 | |
| 146 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки Nafufill KM 103, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | м2 | 47,6 | |
|  | **Ремонт балок прогонової будови з оголенням арматури** |  |  | |
| 147 | Підготовка бетонних поверхонь елементів транспортних споруд, що підлягають ремонту | м2 | 7,5 | |
| 148 | Очищення арматури та металоконструкцій задопомогою піскоструменевого апарата з улаштуванням антикорозійного захисту | м2 | 2,7 | |
| 149 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 7,5 | |
| 150 | Влаштування поновленого захисного шару залізобетонних прогонових конструкцій вручну при товщині шару ремонтного матеріалу 20 мм | м2 | 7,5 | |
| 151 | Нанесення вирівнюючої шпаклівки SikaMono Top 620, товщина шару 2 мм по шару ремонтної суміші | м2 | 7,5 | |
|  | **Антикорозійний захист бетонної поверхні прогонової будови (відремонтованої)** |  |  | |
| 152 | Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд | м2 | 405 | |
| 153 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 405 | |
| 154 | Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів | м2 | 405 | |
|  | **Прогонова будова** |  |  | |
| 155 | Встановлення стріловими кранами на опори автодорожніх мостів залізобетонних прогонових будов плитних довжиною до 15 м | балка | 30 | |
|  | **Омонолічення швів між балками** |  |  | |
| 156 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 0,26875 | |
| 157 | Заповнення швів цементним розчином | м шва | 324 | |
|  | **Монолітна плита прогонової будови** |  |  | |
| 158 | Свердлення отворів в залізобетонних конструкціях,діаметр отвору 22 мм, глибина свердлення 140 мм | шт | 900 | |
| 159 | Встановлення анкерних болтів | т | 0,36972 | |
| 160 | Установлення закладних деталей вагою до 5 кг | т | 0,29736 | |
| 161 | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг | т | 0,871 | |
| 162 | Улаштування і розбирання елементів опалубки | м2 | 58 | |
| 163 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 189 км | т | 7,99818 | |
| 164 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 189 км | т | 7,99818 | |
| 165 | Установлення витратних матеріалів, які залишаються в тілі бетону | т | 0,2814 | |
| 166 | Армування плит прогонових будов | т | 9,75097 | |
| 167 | Бетонування плит прогонових будов | м3 | 57,2 | |
|  | **Фарбування підмостової та фасадної частини прогонової будови (плитні балки, монолітні консолі)** |  |  | |
| 168 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 57,76 | |
| 169 | Фарбування залізобетонних прогонових будов мостів | м2 | 57,76 | |
|  | **Влаштування деформаційного шва** |  |  | |
| 170 | Влаштування деформаційних швів MAURER типу DS 80,при довжині шва до 11 м | пог.м | 10,96 | |
| 171 | Добетонування деформаційних швів | м3 | 0,89 | |
| 172 | Установлення арматурних сіток | т армат. | 0,13652 | |
|  | **Влаштування деталей прогонової будови** |  |  | |
|  | **Влаштування дорожнього одягу** |  |  | |
| 173 | Піскоструменева обробка бетонних поверхонь елементів штучних споруд | м2 | 384 | |
| 174 | Влаштування гідроізоляції (полісечовина) | м2 | 384 | |
| 175 | Влаштування нижнього шару покриття товщиною 6 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,75 м | м2 | 384 | |
| 176 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 177 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 178 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 179 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 180 | Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем , при ширині укладання 3,75 м | м2 | 384 | |
| 181 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 182 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим масою 14,2 т за чотири проходи котка по одному сліду | м2 | 384 | |
| 183 | Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду | м2 | 384 | |
|  | **Влаштування огородження** |  |  | |
| 184 | Встановлення металевих зварних поручнів на мостах і шляхопроводах | т | 7,71677 | |
| 185 | Улаштування підливки товщиною 30 мм | м2 | 11 | |
|  | **Влаштування водовідводу** |  |  | |
| 186 | Свердлення отворів в залізобетонних конструкціях, діаметр отвору 60 мм, глибина свердлення 200 мм | шт | 40 | |
| 187 | Додаткові 120 мм діаметру (Н=3) | шт | 6 | |
| 188 | Установлення зливних лійок діаметром 150 мм | шт | 6 | |
| 189 | Влаштування дренажних трубок | м | 54 | |
| 190 | Заповнення затрубних пространств герметиком | м | 8 | |
| 191 | Влаштування поздовжнього водовідведення на прямолінійній ділянці транспортної споруди за допомогою водовідвідних трубок з риштувань | м | 95 | |
| 192 | Укладання дренажного профілю | м | 89 | |
|  | **Влаштування сполучення** |  |  | |
| 193 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | м3 | 297,99 | |
| 194 | Додаткові 5 проходів катку | м3 | 297,99 | |
| 195 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 33,11 | |
| 196 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 165,55 | |
| 197 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 5,7 | |
| 198 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 5,7 | |
| 199 | Улаштування нижнього шару двошарової основи зі щебню за товщини 15 см | м2 | 33 | |
| 200 | Улаштування верхнього шару двошарової основи зі щебеню за товщини 25 см | м2 | 33 | |
| 201 | Улаштування монолiтного леженя та перехідних плит | м3 | 28,3 | |
| 202 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 2,47094 | |
| 203 | Улаштування гідроізоляції проїзної частини залізничних мостів: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м2 | 115 | |
|  | **Влаштування укріплення конусів** |  |  | |
|  | **Укріплення конусу №1** |  |  | |
| 204 | Улаштування упорів при укріпленні укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами | м | 41,3 | |
| 205 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 1,34888 | |
| 206 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами товщиною до 12 см | м2 | 142,67 | |
| 207 | Улаштування кам'яного накиду | м3 | 12,4 | |
| 208 | Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 1 | м3 | 28,9 | |
| 209 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 49,13 | |
| 210 | Ґрунтування бетонних і обштукатурених поверхонь | м2 | 142,67 | |
| 211 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 142,67 | |
|  | **Укріплення конусу №2** |  |  | |
| 212 | Улаштування упорів при укріпленні укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами | м | 39,24 | |
| 213 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 1,02489 | |
| 214 | Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами товщиною до 12 см | м2 | 102,34 | |
| 215 | Улаштування кам'яного накиду | м3 | 11,8 | |
| 216 | Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 1 | м3 | 27,5 | |
| 217 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 46,75 | |
| 218 | Ґрунтування бетонних і обштукатурених поверхонь | м2 | 102,34 | |
| 219 | Фарбування погрунтованих бетонних i поштукатурених поверхонь за 2 рази | м2 | 102,34 | |
|  | **Монолітні сходи** |  |  | |
| 220 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 2,24 | |
| 221 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 2,12 | |
| 222 | Улаштування монолітних залiзобетонних сходів | м3 | 5,26 | |
|  | **Перильна огорожа на сходах** |  |  | |
| 223 | Свердлення отворів в залізобетонних конструкціях, діаметр отвору 14 мм, глибина свердлення 150 мм | шт | 56 | |
| 224 | Встановлення анкерних болтів | т | 0,00994 | |
| 225 | Встановлення металевих зварних поручнів на мостах і шляхопроводах | т | 0,26093 | |
| 226 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 43,34 | |
| 227 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 | м2 | 43,34 | |
|  | **Влаштування тонкошарового покриття на сходах** |  |  | |
| 228 | Улаштування тонкошарового покриття | м2 | 19,65 | |
| 229 | Присипання кварцевим піском Sika QuartzSand | м2 | 19,65 | |
| 230 | Присипання кварцевим піском Sika QuartzSand | м2 | 39,3 | |
|  | **Підготовчі роботи** |  |  | |
| 231 | Розбирання металевих зварних поручнів на мостах | м | 16 | |
| 232 | Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на вiдстань 6 км | т | 1,18 | |
| 233 | Розбирання монолітних бетонних фундаментів | м3 | 2,05 | |
| 234 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | т | 4,92 | |
| 235 | Перевезення сміття до 6 км | т | 4,92 | |
| 236 | Зрізування середнього чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] | га | 0,01 | |
| 237 | Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі | т | 1,75 | |
| 238 | Перевезення сміття до 6 км | т | 1,75 | |
| 239 | Розчистка русла на вході (на глибину 15 см) | м3 | 13,125 | |
| 240 | Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 15 см | м2 | 294 | |
| 241 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 90 км | т | 74,97 | |
| 242 | Розбирання тротуарних блоків рамного типу шириною 1,5 м | шт | 9 | |
| 243 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. | т | 13,5 | |
| 244 | Перевезення сміття до 6 км | т | 13,5 | |
| 245 | Переробка сміття | м3 | 7,45 | |
|  | **Штучні споруди** |  |  | |
|  | **Влаштування МГК** |  |  | |
| 246 | Розробка ґрунту у котлованах екскаватором , місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт ІІ групи | м3 | 28,4 | |
| 247 | Улаштування піщано-щебеневих подушок під фундаменти | м3 | 20,65 | |
| 248 | Влаштування геокомпозитного матеріалу під основу з попередньо-напружених поліпропіленових монолітних стержнів, із зусиллям на розрив 40/40 кН/м | м2 | 50 | |
| 249 | Влаштуванням монолітних залізобетонних протифільтраційних екранів (МПФ) з бетону С16/20,F200, W6 на вході і виході бетон важкий В 20 (М 250),крупнiсть заповнювача 10-20мм | м3 | 11,57 | |
| 250 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 0,41 | |
| 251 | Влаштування металевої гофрованої конструкції (МГК),дiаметром 1,9 м | м | 10,8 | |
| 252 | Влаштування металевої гофрованої конструкції (МГК),дiаметром 2 м | м | 10,8 | |
| 253 | Заповнення простору між спорудою та МГК монолітним бетоном С12/15, F200, W6 бетон важкий В 15 (М 200), крупнiсть заповнювача 10-20мм бетон важкий В 15 (М200), крупнiсть заповнювача 10-20мм | м3 | 47,5 | |
| 254 | Влаштування монолітних залізобетонних відкрилків з бетону С16/20, F200, W6 бетон важкий В 20 (М 250),крупнiсть заповнювача 10-20мм | м3 | 21,68 | |
| 255 | Установлення сталевих зварних поручнів на мостах і шляхопроводах | т | 0,4016 | |
| 256 | Установлення закладних деталей вагою до 5 кг | т | 0,01616 | |
|  | **Укріплювальні роботи** |  |  | |
| 257 | Укріплення русла на вході монолітним бетоном С16/20,F200, W6, товщиною до 8 см /горизонтальних поверхонь/ | м2 | 26,16 | |
| 258 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 0,112488 | |
| 259 | Укріплення русла на виході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 12 см /горизонтальних поверхонь/ | м2 | 26,16 | |
| 260 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 0,112488 | |
| 261 | Укріплення відкосу насипу на вході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 8 см | м2 | 18,52 | |
| 262 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 0,0840808 | |
| 263 | Укріплення відкосу насипу на виході монолітним бетоном С16/20, F200, W6, товщиною до 8 см | м2 | 18,52 | |
| 264 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 0,0840808 | |
| 265 | Влаштування монолітних упорівС16/20 | м | 8 | |
| 266 | Монолітний бетон на тротуарах шаром 0,3 м бетон важкий В 20 (М 250), крупнiсть заповнювача 10-20мм | м3 | 9 | |
| 267 | Захист бетонних поверхонь елементів транспортних споруд від корозії антикорозійними матеріалами | м2 | 50 | |
|  | **Дорожній одяг** |  |  | |
| 268 | Приготування органо-мінеральної суміші з відфрезерованого матеріалу з додаванням оптимальної щебенево-піщаної суміші С-7 (до 60 %) і комплексного в'яжучого (бітумна емульсія ЕКП-60 -2% і цемент -3% ), марки М-20 | м3 | 81,4968 | |
| 269 | Перевезення суміші СФОВ самоскидами на вiдстань 90 км | т | 145,471788 | |
| 270 | Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево- піщаної суміші ЩПС С-7 зі скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів - 60%, укріпленої комплексним в'яжучим (3,0% цементу, 2,0% бітумної емульсії), товщиною шару 22 см асфальтоукладачем , при ширині укладання 6 м | м2 | 294 | |
|  | **Обстановка дороги** |  |  | |
| 271 | Установлення стальних зварних поручнiв на мостах i шляхопроводах 11МО-2,0.128/1,0 | т | 0,345 | |
| 272 | Установлення закладних деталей вагою понад 20 кг | т | 0,24792 | |
| 273 | Влаштування однобічного металевого бар'єрного огородження 11ДО-2,0.128/1,0 з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м | м | 16 | |
|  | **Зовнішні мережі дощової каналізації** |  |  | |
|  | **Земляні роботи** |  |  | |
| 274 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1]м3,група ґрунтів 1 | м3 | 20 | |
| 275 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 1 | м3 | 1 | |
| 276 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | м3 | 1 | |
| 277 | Засипка піском вручну траншей, пазух котлованiв i ям, група грунтiв 1 | м3 | 2 | |
| 278 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 1 | м3 | 15 | |
| 279 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 15 | |
| 280 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 7,5 | |
| 281 | Засипання ЛОС піском бульдозером потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 1 | м3 | 10 | |
| 282 | Насування ґрунту бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 16 | |
| 283 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 26 | |
| 284 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 13 | |
| 285 | Насування ґрунту з виїмки бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 6 | |
| 286 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 6 | |
| 287 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 3 | |
|  | **Влаштування мережі трубопроводів дощової каналізації** |  |  | |
|  |  |  |  | |
| 288 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 160 мм з гідравличним випробуванням | м | 8 | |
| 289 | Укладання футлярів із ПП труб діаметром 250 мм | м | 7 | |
| 290 | Протягування у футляр ПП труб діаметром 160 мм | м | 7 | |
| 291 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 200 мм з гідравличним випробуванням | м | 5 | |
| 292 | Укладання футлярів із ПП труб діаметром 300 мм | м | 4 | |
| 293 | Протягування у футляр ПП труб діаметром 200 мм | м | 4 | |
| 294 | Забивання бітумом та пасмом смоляним кінців футляра діаметром 250 та 315 мм | футляр | 3 | |
|  | **Влаштування колодязів дощової каналізації** |  |  | |
| 295 | Улаштування дощоприймальних круглих колодязів для дощової каналізації зі збірного залізобетону діаметром 1,0 м у сухих ґрунтах | м3 | 0,76 | |
| 296 | Гiдроiзоляцiя обмазувальна бiтумна в 2 шари | м2 | 2 | |
|  | **Очисна споруда** |  |  | |
| 297 | Розробка рослинного ґрунту бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 2,7 | |
| 298 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2 | м3 | 1 | |
| 299 | Улаштування щебеневої підготовки | м3 | 0,5 | |
| 300 | Улаштування бетонної підготовки | м3 | 0,5 | |
| 301 | Монтаж устаткування виду посудин або апаратів без механізмів на відкритій площадці, маса устаткування 1 т | шт | 1 | |
|  | **Оголовок на випуск** |  |  | |
| 302 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з гасителів | гаситель | 1 | |
| 303 | Улаштування щебеневої підготовки | м3 | 0,65 | |
| 304 | Улаштування монолітного укріплення та розсікача | м3 | 0,704 | |
| 305 | Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах | т армат. | 0,00016 | |
| 306 | Улаштування водоскидних споруд із проїзної частини з лотків в укосах насипу | м | 1,5 | |
| 307 | Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав з підсипкою рослинної землі вручну | м2 | 20 | |
|  | **Реконструкція газопроводу** |  |  | |
| 306 | (Демонтаж) Надземного газопроводу по мосту, діаметр труб 150 мм | м | 45 | |
| 307 | Зрізування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] | га | 0,002 | |
|  | **Землянi роботи** |  |  | |
| 308 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | м3 | 15,684 | |
| 309 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | м3 | 0,5 | |
| 310 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 15,85 | |
| 311 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | м3 | 96,47 | |
| 312 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | м3 | 3 | |
| 313 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 15,85 | |
| 314 | Улаштування піщаної основи під трубопроводи | м3 | 3,22 | |
| 315 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 96,25 | |
| 316 | Планування площ бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] за 1 прохід | м2 | 63 | |
| 317 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 (робочий та приймальний котловани) /при площi котлована до 100 м2/ | м3 | 95,85 | |
| 318 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 (робочий та приймальний котловани) /в'язкого грунту пiдвищеної вологостi, що сильно налипає на зуби i стiнки ковша/ | м3 | 10,98 | |
| 319 | Доробка вручну, зачистка дна i стiнок вручну з викидом грунту в котлованах i траншеях, розроблених механiзованим способом | м3 | 7,5 | |
| 320 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 15,85 | |
| 321 | Планування площ бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] за 1 прохід | м2 | 18 | |
|  | **Монтажні роботи** |  |  | |
| 322 | Буріння пілотної свердловини діаметром до 110 мм установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 11000 кг, група грунту 2 | м | 116 | |
| 323 | Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2, діаметр розширення понад 90 мм до 150 мм | м | 116 | |
| 324 | Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2, діаметр розширення понад 150 мм до 250 мм | м | 116 | |
| 325 | Розширення свердловини установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг, група грунту 2, діаметр розширення понад 250 мм до 300 мм | м | 116 | |
| 326 | Збирання нитки трубопроводу зі поліетиленових труб, зовнішній діаметр 200 мм | м | 116 | |
| 327 | Установлення та знімання оголовка для протягування трубопроводів з поліетиленових труб, діаметр трубопроводу понад 110 мм до 200 мм | оголовок | 1 | |
| 328 | Протягування нитки трубопроводу з поліетиленових труб у свердловину установками горизонтально спрямованого буріння, сила протяжки до 4600 кг,зовнішній діаметр труб понад 100 мм до 220 мм | м | 118 | |
| 329 | Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 200 мм | шт | 7 | |
| 330 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 200 мм з пневматичним випробуванням | м | 45 | |
| 331 | Установлення поліетиленових фасонних частин: відводів, колін, патрубків, переходів діаметром до 200 мм | шт | 3 | |
| 332 | Відключення і заглушка під газом діючих стальних газопроводів діаметром 150 мм | шт | 2 | |
| 333 | Укладання сталевих труб з пневматичним випробуванням, діаметр труб 200 мм | м | 17 | |
| 334 | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | т | 0,02854 | |
| 335 | Нанесення дуже посиленої антикорозійної бітумно-гумової ізоляції на сталеві трубопроводи діаметром 150 мм | м | 17 | |
| 336 | Укладання у траншею сигнальної стрічки | м тр | 46 | |
| 337 | Укладання у траншею сигнального проводу | м тр | 167 | |
| 338 | Улаштування КВП в колонці | шт | 2 | |
| 339 | Готування важкого бетону на щебені, клас бетону В7,5 | м3 | 0,12 | |
|  | **Різні роботи** |  |  | |
| 340 | Установлення стовпчикiв орієнтирних | шт | 2 | |
| 341 | Установлення стовпчикiв бетонних | шт | 2 | |
|  | **ВИМИКАЮЧИЙ ПРИСТРІЙ В СІТЧАСТІЙ ОГОРОЖІ (на ПК0+8,00 - 1 шт.; на ПК0+71,00 - 1шт.)** |  |  | |
| 342 | Установлення металевої огорожі з сітки висотою до 1,7 м по стовпчикам з профільної труби (тип огорожi М1Б,серiя 3.017-1) | м | 12 | |
| 343 | Олійне фарбування білилами з додаванням кольору грат, рам, труб діаметром менше 50 мм тощо за два рази (огорожi ) | м2 | 9,6 | |
| 344 | Улаштування хвірток (хвiртки металевi сiтчастi висотою 1,6 м, тип КМ1Б) | шт | 2 | |
| 345 | Виготовлення панелей або рам для панелей хвiрток | т | 0,0541 | |
| 346 | Олійне фарбування білилами з додаванням кольору грат, рам, труб діаметром менше 50 мм тощо за два рази (хвiртки або рами) | м2 | 1,17 | |
| 347 | Улаштування одношарової основи зі щебеню за товщини 15 см | м2 | 5,28 | |
| 348 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | м3 | 3,08 | |
| 349 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 2 | м3 | 3,08 | |
| 350 | Укладання сталевих водопровідних труб з пневматичним випробуванням, діаметр труб 150 мм | м | 6 | |
| 351 | Монтаж дрібних металоконструкцій вагою до 0,1 т(полоси сталевої) | т | 0,00346 | |
| 352 | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | т | 0,0284 | |
| 353 | Нанесення дуже посиленої антикорозійної бітумно-гумової ізоляції на сталеві трубопроводи діаметром 150 мм | м | 7 | |
| 354 | Прокладання трубопроводів зі стальних електрозварних труб діаметром 150 мм | м | 7 | |
| 355 | Установлення сталевих зварних фасонних частин діаметром 100-250 мм | т | 0,0284 | |
| 356 | Фарбування металевих поґрунтованих поверхонь емаллю ПФ-115 | м2 | 3,6 | |
| 357 | Ґрунтування металевих поверхонь за один раз ґрунтовкою ГФ-021 | м2 | 3,6 | |
| 358 | Установлення вентилів, засувок, затворів, клапанів зворотних, кранів прохідних на трубопроводах із стальних труб діаметром до 150 мм | шт | 2 | |
| 359 | Установлення ізолювальних фланців на газопроводах діаметром понад 100 до 150 мм | комплект | 4 | |
| 360 | Установлення манометрів з триходовим краном | комплект | 2 | |
| 361 | Улаштування контрольної трубки | шт | 4 | |
|  | **Мережі електрохімзахисту** |  |  | |
|  |  |  |  | |
|  | **Електрохімічний захист від корозії** |  |  | |
| 362 | Монтаж станції катодного захисту | шафа | 1 | |
| 363 | Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що установлюється на конструкції (станція катодного захисту), струм до 25 А | шт | 1 | |
| 364 | Улаштування анодного заземленння вертикального | шт | 18 | |
| 365 | Монтаж пристрою контактного на анодних заземлювачах | шт | 1 | |
| 366 | Труба сталева по стінах з кріпленням накладними скобами, діаметр до 25 мм | м | 12,5 | |
| 367 | Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,25 м3, група ґрунтів 2 | м3 | 25,935 | |
| 368 | Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 2 | м3 | 25 | |
| 369 | Укладання сталевих водопровідних труб з пневматичним випробуванням, діаметр труб до 50 мм | м | 0,5 | |
| 370 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 50 мм з пневматичним випробуванням | м | 4 | |
| 371 | Прокладання гофрованих труб по стінах із кріпленням накладними скобами, діаметр умовного проходу до 25 мм | м | 6 | |
| 372 | Прокладання дренажного кабеля, вага 1 м кабеля до 3 кг | м | 53 | |
| 373 | Приєднання дренажних кабелів до трубопроводу | шт | 1 | |
| 374 | Улаштування постелі при одному кабелі у траншеї | м | 53 | |
| 375 | Укладання у траншею сигнальної стрічки | м тр | 57 | |
| 376 | Затягування у прокладені труби або металеві рукави кабелю багатожильного у загальному обплетенні сумарним перерізом до 35 мм2 | м | 23 | |
| 377 | Затягування у прокладені труби або металеві рукави кабелю багатожильного у загальному обплетенні сумарним перерізом до 16 мм2 | м | 6 | |
|  | **Заземлення** |  |  | |
| 378 | Заземлювач вертикальний з круглої сталі діаметром 16 мм | шт | 3 | |
| 379 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунтів 2 | м3 | 1,5 | |
| 380 | Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 2 | м3 | 1,5 | |
| 381 | Заземлювач горизонтальний у траншеї зі сталі круглої, діаметр 10 мм | м | 10 | |
|  | **Тимчасові будівлі та споруди** |  |  | |
|  | **Будівельний майданчик** |  |  | |
| 382 | Зрізання рослинного шару ґрунту бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 321,6 | |
| 383 | Улаштування одношарової основи зі щебеню за товщини 15 см | м2 | 1072 | |
| 384 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 40,5 | |
| 385 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 40,5 | |
| 386 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | м3 | 128,64 | |
| 387 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим , місткість ковша 1,25 м3 | м3 | 174,9504 | |
| 388 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 10 км | т | 279,92 | |
| 389 | Зворотне переміщення рослинного шару ґрунту бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 321,6 | |
|  | **Технологічні майданчики** |  |  | |
| 390 | Насування ґрунту бульдозерами потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1 | м3 | 406,56 | |
| 391 | Ущільнення ґрунту причіпними котками на пневмоколісному ходу масою 25 т за перший прохід по одному сліду при товщині шару 25 см | м3 | 369,6 | |
| 392 | Додаткові 5 проходів катку | м3 | 369,6 | |
| 393 | Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах | м3 | 184,8 | |
| 394 | Улаштування щебеневої основи під фундаменти | м3 | 52 | |
| 395 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 43,2 | |
| 396 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 43,2 | |
| 397 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | м3 | 52 | |
| 398 | Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі- самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3,група ґрунтів 1 | м3 | 369,6 | |
| 399 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 591,36 | |
|  | **Тимчасові проїзди** |  |  | |
| 400 | Улаштування одношарової основи зі щебеню за товщини 15 см | м2 | 967 | |
| 401 | Улаштування дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 434,7 | |
| 402 | Розбирання дорожніх покриттів тимчасових доріг із збірних залізобетонних плит площею понад 3 м2 | м3 | 434,7 | |
| 403 | Розбирання дорожніх покриттів та основ щебеневих | м3 | 116 | |
| 404 | Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 1,25 м3 | м3 | 157,8144 | |
| 405 | Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на вiдстань 10 км | т | 252,5 | |
|  | **Організація дорожнього руху** |  |  | |
| 406 | Установлення дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних | знак | 4 | |
| 407 | Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | знак | 18 | |
| 408 | Демонтаж дорожніх знаків на трьох стояках під час копання ям вручну, однобічних | знак | 4 | |
| 409 | Демонтаж дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, однобічних | знак | 18 | |
|  | | | | |
|  | |  | | |
|  | |  | |  |

**ВІДОМІСТЬ МАТЕРІАЛІВ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| № Ч.ч. | Найменування | Одиниця  виміру | | Кількість |
| 1 | 2 | 3 | | 4 |
| 1 | Коксова підсипка | т | | 0,54 |
| 2 | Азбест хризолітовий, марка К-6-45 | т | | 0,00094 |
| 3 | Азбестовий картон загального призначення [КАОН-1], товщина 4 та 6 мм | т | | 0,003 |
| 4 | Листи азбестоцементні плоскі з гладкою поверхнею непресовані, товщина 10 мм | м2 | | 0,2304 |
| 5 | Ацетилен розчинений технічний, марка Б | т | | 0,1648 |
| 6 | Бензин авіаційний Б-70 | т | | 0,004449 |
| 7 | Бензин автомобільний АИ-98, АИ-95,"Экстра", АИ-93 | т | | 0,001 |
| 8 | Бітуми нафтові ізоляційні, марка БНИ-ІV-3, БНИ-ІV, БНИ-V | т | | 0,146966 |
| 9 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-90/10 | т | | 0,21348 |
| 10 | Бітуми нафтові будівельні, марка БН-70/30 | т | | 0,3009 |
| 11 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик,марка БНМ-55/60 | т | | 0,61818 |
| 12 | Бітуми нафтові для покрівельних мастик, марка БНМ-75/35 | т | | 0,7524 |
| 13 | Болт анкерний HUS-L14 | шт | | 60 |
| 14 | Болти із шестигранною головкою оцинковані,діаметр різьби 12-[14] мм | т | | 0,00005 |
| 15 | Гвинти з напівкруглою головкою, довжина 50 мм | т | | 0,00011 |
| 16 | Цвяхи будівельні з конічною головкою 4,0х100 мм | т | | 0,0000894 |
| 17 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х50 мм | т | | 0,0267496 |
| 18 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 1,8х60 мм | т | | 0,0774834 |
| 19 | Цвяхи будівельні з плоскою головкою 3х70 мм | т | | 0,00015 |
| 20 | Гіпсові в'яжучі Г-3 | т | | 0,00004 |
| 21 | Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1 | т | | 0,0211685 |
| 22 | Канати прядив'яні просочені | т | | 0,000058 |
| 23 | Кисень технічний газоподібний | м3 | | 251,55199 |
| 24 | Фарба водно-дисперсійна акрілатна ВД-АК-111 біла | т | | 0,0241807 |
| 25 | Фарба водно-дисперсійна полівінілацетатна | т | | 0,0003896 |
| 26 | Білило густотерте цинкове МА-011-1 | т | | 0,00002 |
| 27 | Білило густотерте цинкове | т | | 0,0026279 |
| 28 | Фарба земляна густотерта олійна, мумія, сурик залізний | т | | 0,00002154 |
| 29 | Фарба олійна та алкідна густотерта для внутрішніх робіт МА-025 бежева, світло-бежева | т | | 0,00004 |
| 30 | Фарба олійна та алкідна земляна, готова до застосування, сурик залізний, МА-15, ПФ-14 | т | | 0,0000663 |
| 31 | Масло індустрійне И-20А | т | | 0,132088 |
| 32 | Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50 | т | | 0,172 |
| 33 | Оліфа комбінована К-2 | т | | 0,0044796 |
| 34 | Поковки з квадратних заготовок, маса 1,8 кг | т | | 0,362554 |
| 35 | Полотно голкопробивне для дорожнього будівництва "Дорнит-2" | 10м2 | | 7,62483 |
| 36 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення оцинкований, діаметр 1,1 мм | т | | 0,0023957 |
| 37 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм | т | | 0,0048676 |
| 38 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 4,0 мм | т | | 0,0103213 |
| 39 | Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення чорний, діаметр 1,6 мм | т | | 0,000126 |
| 40 | Сода кальцинована [натрій вуглекислий] технічна | т | | 0,027072 |
| 41 | Труби профільні 50х50х4 мм | м | | 24 |
| 42 | Уайт-спірит | т | | 0,000657 |
| 43 | Уайт-спірит | кг | | 0,406 |
| 44 | Паливо дизельне з малосірчистих нафт | т | | 0,10032 |
| 45 | Портландцемент загальнобудівельного призначення бездобавковий, марка 400 | т | | 4,358988 |
| 46 | Шлакопортландцемент загальнобудівельного та спеціального призначення, марка 300 | т | | 0,02568 |
| 47 | Шпагат паперовий | т | | 0,00001 |
| 48 | Шурупи з напівкруглою головкою, діаметр стрижня 3,5 мм, довжина 30 мм | т | | 0,00015 |
| 49 | Шурупи з напівкруглою головкою, діаметр стрижня 5 мм, довжина 70 мм | т | | 0,00348 |
| 50 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42 | т | | 0,0825535 |
| 51 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э46 | т | | 0,0133686 |
| 52 | Електроди, діаметр 4 мм, марка Э55 | т | | 0,0053 |
| 53 | Електроди, діаметр 5 мм, марка Э42 | т | | 0,0010279 |
| 54 | Електроди, діаметр 5 мм, марка Э42А | т | | 0,0028403 |
| 55 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э42 | т | | 0,00412 |
| 56 | Електроди, діаметр 6 мм, марка Э50 | т | | 0,00548 |
| 57 | Гідроізол | м2 | | 1,2 |
| 58 | Геокомпозитний матеріалу під основу з попередньо-напружених поліпропіленових монолітних стержнів, із зусиллям на розрив 40/40 кН/м | м2 | | 54 |
| 59 | Портландцемент для бетону дорожніх та аеродромних покриттів без добавок, марка 400 | т | | 10,45 |
| 60 | Полотно скловолокнисте, марка ВВ-К | 10м2 | | 2,88 |
| 61 | Ацетилен газоподібний технічний | м3 | | 0,65 |
| 62 | Бризол | 1000м2 | | 0,0011 |
| 63 | Папір обгортковий листовий | 1000м2 | | 0,02496 |
| 64 | Дрантя | кг | | 0,03431 |
| 65 | Круги армовані абразивні зачисні, діаметр 180х6 мм | шт | | 1,62142 |
| 66 | Лак бітумний, марка БТ-123 | т | | 0,087344 |
| 67 | Лак, марка 177 | т | | 0,0008 |
| 68 | Оліфа натуральна | кг | | 0,31079 |
| 69 | Оліфа оксоль комбінована | т | | 0,00003875 |
| 70 | Стрічка поліетиленова з липким шаром, марка А | кг | | 0,01 |
| 71 | Мастика бітумно-гумова покрівельна | т | | 0,11592 |
| 72 | Клоччя просочене | кг | | 4,89875 |
| 73 | Плівка поліетиленова | м2 | | 76,24828 |
| 74 | Стрічка сигнальна "Обережно кабель" | м | | 57 |
| 75 | Стрічка сигнальна "Обережно ГАЗ" | м | | 46 |
| 76 | Ковзаюча опора для труби діаметром 160 мм | шт | | 10 |
| 77 | Ковзаюча опора для труби діаметром 200 мм | шт | | 4 |
| 78 | Жмут смоляний | кг | | 29,4 |
| 79 | Рядно | м2 | | 56,03825 |
| 80 | Рулонна гідроізоляція SikaBit P50-15 HR30 | м2 | | 114,342 |
| 81 | Свердла кільцеві алмазні, діаметр 20 мм | шт | | 0,809115 |
| 82 | Сітка дротяна плетена з квадратними чарунками оцинкована, номер 45,номінальний діаметр дроту 2,5 мм | м2 | | 20,324 |
| 83 | Скоби ходові | шт | | 5 |
| 84 | Сталь кругла | т | | 0,0353 |
| 85 | Сталь полосова Б-2-40х4 | м | | 2,6 |
| 86 | Сталеві кріпильні елементи з швелерів та кутиків | т | | 0,0499 |
| 87 | Болти будівельні з гайками та шайбами | т | | 0,025595 |
| 88 | Цвяхи будівельні 3,0х80 мм | т | | 0,002091 |
| 89 | Цвяхи будівельні 4,0х120 мм | т | | 0,0155268 |
| 90 | Кріплення рухомі для труб DN160 PP з нерж. сталі | шт | | 23 |
| 91 | Кріплення для труб DN50 PP з нерж. сталі | шт | | 12 |
| 92 | Кріплення жорсткі для труб DN160 PP з нерж. сталі | шт | | 20 |
| 93 | Гайка-шайба шарнірна 120х120 | шт | | 60 |
| 94 | Тальк мелений, 1 сорт | т | | 0,00033 |
| 95 | Тканина мішкова | 10м2 | | 0,00744 |
| 96 | Шпаклiвка SikaMono Top 620 | кг | | 171,912 |
| 97 | Емульсiя бiтумна дорожня модіфікована ЕКШМ-50 | т | | 0,118656 |
| 98 | Емульсiя бiтумна ЕКШМ-60 | т | | 8,079186 |
| 99 | Емульсiя бiтумна ЕКП-60, дорожна, 2% | т | | 2,7708912 |
| 100 | Емульсія мильна | т | | 0,0006 |
| 101 | Анкер-прут DW 15 | шт | | 60 |
| 102 | Кронштейн | шт | | 60 |
| 103 | Профіль дренажний Percodrain | м | | 89 |
| 104 | Стійка металева СКМ 4.35 | шт | | 24 |
| 105 | Стійка металева СКМ 5.40 | шт | | 6 |
| 106 | Лісоматеріали круглі хвойних порід для будівництва, довжина 3-6,5 м, діаметр 14-24 см | м3 | | 1,947142 |
| 107 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм,ІІІ сорт | м3 | | 0,06791 |
| 108 | Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм,ІV сорт | м3 | | 2,0952 |
| 109 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125мм, ІІ сорт | м3 | | 0,7752306 |
| 110 | Бруси обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 100, 125мм, ІІІ сорт | м3 | | 1,26 |
| 111 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм,ІІ сорт | м3 | | 1,050912 |
| 112 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм,ІІІ сорт | м3 | | 2,170293 |
| 113 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 32,40 мм,ІV сорт | м3 | | 0,009 |
| 114 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІ сорт | м3 | | 0,349522 |
| 115 | Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, ІІІ сорт | м3 | | 0,244429 |
| 116 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, усі ширини, товщина 19,22 мм, ІV сорт | м3 | | 0,066542 |
| 117 | Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт | м3 | | 0,02322 |
| 118 | Дошки обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 19, 22 мм, ІІІ сорт | м3 | | 0,375964 |
| 119 | Труби сталеві зварні водогазопровідні з різьбою, чорні легкі неоцинковані, діаметр умовного проходу 20 мм, товщина стінки 2,5 мм | м | | 13 |
| 120 | Муфти прямі короткі [фітинги] з ковкого чавуну з циліндричною різьбою, максимальний умовний прохід 50 мм | 10шт | | 0,21 |
| 121 | Контргайки [фітинги] з ковкого чавуну з циліндричною різьбою, максимальний умовний прохід 50 мм | 10шт | | 0,21 |
| 122 | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 20 мм, товщина стінки 3 мм | м | | 10,4 |
| 123 | Бетоноводи 100 мм | м | | 0,9724 |
| 124 | Труби сталеві електрозварні прямошовні із сталі марки 20, зовнішній діаметр 159 мм, товщина стінки 5 мм | м | | 31 |
| 125 | Металева гофрована конструкція HelCor, діаметр 1,9 м | м | | 10,8 |
| 126 | Металева гофрована конструкція HelCor,діаметр 2 м | м | | 10,8 |
| 127 | Бандаж до труби Helcor, діаметр 1,9 м | шт. | | 1 |
| 128 | Бандаж до труби Helcor, діаметр 2 м | шт. | | 1 |
| 129 | Люк чавунний для колодязів легкий Тип "Л" | шт | | 1 |
| 130 | Контактний пристрій на анодних заземлювачах КПІ | шт | | 1 |
| 131 | Труби поліетиленові для подачі горючих газів РЕ 80 SDR-11(0,6МПа) , зовнішній діаметр 180х16,4мм | м | | 164 |
| 132 | Сепаратор нафтопродуктів з сорбційним фільтром, продуктивністю 3л/с, DBI-SО-О 3ВР SORB BigS | шт | | 1 |
| 133 | Муфти з поліетилену діам. 180 мм для терморезисторного зварювання ПЕ труб | шт | | 7 |
| 134 | З'єднання ПЕ/СТАЛЬ для газових мереж середнього і високого тисків ІІ категорії ПС-12 de/DN 180/150 мм | шт | | 3 |
| 135 | Труба IPlast-cor ПП SN8 DN200 | м | | 5,05 |
| 136 | Труба IPlast-cor ПП SN8 DN250 | м | | 7,07 |
| 137 | Труба IPlast-cor ПП SN8 DN300 | м | | 4,04 |
| 138 | Труби поліпропіленові DN160 РР | м | | 95,95 |
| 139 | Труба IPlast-cor ПП SN8 DN160 | м | | 8,08 |
| 140 | Труба полівінілхлоридна KGEM клас B-SN4 ф160 | м | | 4 |
| 141 | Трійник DN160x160/88° | шт | | 1 |
| 142 | Трійник DN160x160/45° | шт | | 6 |
| 143 | Коліно DN160/88° PP | шт | | 4 |
| 144 | Коліно DN160/45° PP | шт | | 12 |
| 145 | Ревізія DN160x110 PP | шт | | 8 |
| 146 | Заглушка PP DN160 | шт | | 2 |
| 147 | Компенсаційна чаша DN160 PP | шт | | 16 |
| 148 | Заглушка KGK (кришка) діам. 160 мм | шт | | 2 |
| 149 | Пижи пластмасові для промивки бетоноводів, діаметр 125 мм | шт | | 2,288 |
| 150 | Труба гофрована стійка до УФ, 25 мм СОРОS | м | | 6 |
| 151 | Труба ПЕ двостінна 50мм (KF 09050 СОРОS) | м | | 4 |
| 152 | Глина бентонiтова, TEQGEL HD | т | | 1,61848 |
| 153 | Перильне огородження | т | | 0,4016 |
| 154 | Огородження 11МО-2,0.128/1,0 | т | | 0,345 |
| 155 | Елементи фасоннi [добiрнi] iз оцинкованої сталi 11ДО-2,0.128/1,0 | т | | 0,56 |
| 156 | Металева оцинкована поручнева огорожа мостова | т | | 1,40939 |
| 157 | Металева оцинкована бар'єрна огорожа мостова | т | | 6,30738 |
| 158 | Деформаційні шви Maurer D80 | пм | | 10,96 |
| 159 | Барєрне огородження оцинковане дорожнє | т | | 8,97 |
| 160 | Окремі конструктивні елементи будівель та споруд [колони, балки, ферми, зв'язки, ригелі, стояки тощо] з перевагою товстолистової сталі, середня маса складальної одиниці до 0,5 т | т | | 0,42 |
| 161 | Деталі кріплення рейок, елементи кріплення підвісних стель, трубопроводів, повітроводів, закладні деталі, деталі кріплення стінових панелей, ворот, рам, грат тощо масою не більше 50 кг, з перевагою профільного прокату, такі, що складаються з двох та більше деталей, з отворами та без отворів, які з'єднуються на зварюванні | т | | 0,040182 |
| 162 | Деталі кріплення рейок, елементи кріплення підвісних стель, трубопроводів, повітроводів, закладні деталі, деталі кріплення стінових панелей, ворот, рам, грат тощо масою не більше 50 кг, з перевагою профільного прокату, такі, що складаються з двох та більше деталей, з отворами та без отворів, які з'єднуються на зварюванні | т | | 0,006 |
| 163 | Перильна огорожа на сходах | т | | 0,26093 |
| 164 | Металева опалубка для влаштування ригеля проміжної опори | т | | 1,77448 |
| 165 | Металоконструкції риштувань для влаштування ригеля проміжних опор | т | | 3,3482 |
| 166 | Металеві підтримуючи конструкції для бетонування консолей | т | | 7,99818 |
| 167 | Щити опалубки розбірно-переставні, ЩД 1,2х0,4, розмір 1200х400х172 мм | м2 | | 8,2737 |
| 168 | Щити опалубки, ширина 300-750 мм,товщина 40 мм | м2 | | 57,73146 |
| 169 | Гарячекатана арматурна сталь А-240С,діаметр 6 мм | т | | 0,3932976 |
| 170 | Гарячекатана арматурна сталь А-240С,діаметр 8 мм | т | | 1,4037926 |
| 171 | Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 8 мм | т | | 0,40018 |
| 172 | Гарячекатана арматурна сталь А-240С,діаметр 10 мм | т | | 2,13808 |
| 173 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 10 мм | т | | 2,62034 |
| 174 | Гарячекатана арматурна сталь періодичного профілю, клас А-ІІІ, діаметр 12 мм | т | | 4,0463337 |
| 175 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С, діаметр 14 мм | т | | 3,3114062 |
| 176 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С, діаметр 16-18 мм | т | | 7,7898872 |
| 177 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С,діаметр 16 мм | т | | 0,51618 |
| 178 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С,діаметр 20-22 мм | т | | 3,24022 |
| 179 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С,діаметр 25-28 мм | т | | 3,50752 |
| 180 | Гарячекатана арматурна сталь А-400С,діаметр 32-40 мм | т | | 0,0631 |
| 181 | Закладна деталь ЗД-1 | т | | 0,34692 |
| 182 | Закладна деталь ЗД-2 | т | | 0,871 |
| 183 | Деталі закладні та накладні, виготовлені із застосуванням зварювання, гнуття, свердлення [пробивки] отворів, такі, що поставляються окремо | т | | 0,26408 |
| 184 | Болти з гайками та шайбами, діаметр 8 мм | т | | 0,0006836 |
| 185 | Болти з гайками та шайбами, діаметр 10 мм | т | | 0,0053024 |
| 186 | Болти з гайками та шайбами, діаметр 12 мм | т | | 0,00032 |
| 187 | Болти з гайками та шайбами, діаметр 20-22 мм | т | | 0,01008 |
| 188 | Фланці плоскі приварні із сталі ВСт3сп2, ВСт3сп3, тиск 0,1 та 0,25 МПа [1 та 2,5 кгс/см2], діаметр 150 мм | шт | | 4 |
| 189 | Фланці плоскі приварні із сталі 12Х18Н9Т, тиск 0,1 та 0,25 МПа [1 та 2,5 кгс/см2],діаметр 150 мм | шт | | 8 |
| 190 | Глина звичайна | м3 | | 2,592 |
| 191 | Вода | м3 | | 263,524 |
| 192 | В'язальний дріт | 100кг | | 5,1897 |
| 193 | Дріт сталевий оцинкований, діаметр 2 мм | т | | 0,0002625 |
| 194 | Втулки ущільнювальні | шт | | 0,78 |
| 195 | Грунтовка ГФ-021 червоно-коричнева | т | | 0,0042246 |
| 196 | Ксилол нафтовий, марка А | т | | 0,0007041 |
| 197 | Борошно андезитове кислототривке, марка А | т | | 0,015181 |
| 198 | Розчинник, марка Р-4 | т | | 0,0006262 |
| 199 | Смола епоксидно-діанова, марка ЭД-20 | т | | 0,000144 |
| 200 | Двухкомпонентний епоксідний анкерний клей Sika AnchorFix-3001 | л | | 26,5 |
| 201 | Емаль антикорозійна ПФ-115 сіра | т | | 0,0091286 |
| 202 | Гідроізоляція Sikalastic-851 | т | | 0,8064 |
| 203 | Трап мостовий з чавунною решіткою | шт | | 6 |
| 204 | Глина шамотна | кг | | 25,4 |
| 205 | Плита дорожня 3,0х2,5х0,18м | м3 | | 27,9 |
| 206 | Плита дорожня 3,0х2,0х0,18м | м3 | | 144,9 |
| 207 | Плита дна ПН-10 | м3 | | 0,18 |
| 208 | Плита перекриття ПП 10-1 | м3 | | 0,1 |
| 209 | Кільця для оглядових колодязів водопровідних та каналізаційних мереж, висота кільця 0,89-1,19 м, та шахтних колодязів, висота кільця 1 м, внутрішній діаметр 1000 мм | м | | 1,78 |
| 210 | Автопавільйон АП | шт | | 3 |
| 211 | Каменi бортовi, БР100.30.15 | шт | | 15 |
| 212 | Бетонні блоки Б-9 | шт | | 1 |
| 213 | Блоки бетонні Б-5 | шт | | 3 |
| 214 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 10-20 мм, марка М1000 і більше | м3 | | 79,8172 |
| 215 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше | м3 | | 48,85752 |
| 216 | Матеріал від фрезерування | м3 | | 32,59872 |
| 217 | Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше | м3 | | 404,502612 |
| 218 | Пiсок кварцевий Sika QuartzSand | т | | 0,16506 |
| 219 | Пісок природний, збагачений | м3 | | 0,8586 |
| 220 | Камінь бутовий М400-600 | м3 | | 111,706 |
| 221 | Готова пiщано-щебенева сумiш С-7 | м3 | | 26,845 |
| 222 | Щебенево-піщана суміш С-7 ( скельних гірських порід та відходів сухого магнітного збагачення залізистих кварцитів ) | м3 | | 213,25384 |
| 223 | Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом | м3 | | 7,9 |
| 224 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМПА 40/60-57 на основі термоеластоплатів з добавкою ПАР,дрiбнозернистi, тип А | т | | 197,0504 |
| 225 | Суміші асфальтополімербетонні щільні на бітумі БМПА 60/90-53 на основі термоеластоплатів, крупнозернистi, тип А1 | т | | 187,608 |
| 226 | Пісок природний, рядовий | м3 | | 811,639648 |
| 227 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В35 [М450], F200, W8, крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | | 59,3854 |
| 228 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7, 5 [М100], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | | 12,1884 |
| 229 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | | 54,755324 |
| 230 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В12, 5 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | | 6,4362 |
| 231 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М-200], фракція 20-40 мм, марка за морозостійкістю 100 | м3 | | 0,885 |
| 232 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], F200, W8, крупність заповнювача більше 20 до 40 мм | м3 | | 60,3636 |
| 233 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W6, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | | 31,3548 |
| 234 | Сумiшi бетоннi готовi важкi, клас бетону В30 [М400], F200, W8, крупнiсть заповнювача бiльше 20 до 40 мм | м3 | | 28,866 |
| 235 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | | 48,45 |
| 236 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | | 53,530854 |
| 237 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | | 0,21 |
| 238 | Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В35 [М450], F300, W8, крупність заповнювача більше 10 до 20 мм | м3 | | 58,344 |
| 239 | Полімер бетон | м3 | | 0,9078 |
| 240 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100 | м3 | | 0,04319 |
| 241 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М150 | м3 | | 0,96 |
| 242 | Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М200 | м3 | | 11,65 |
| 243 | Розчин азбоцементний | м3 | | 0,01064 |
| 244 | Розчин готовий опоряджувальний цементний 1:2 | м3 | | 0,169442 |
| 245 | Лотки Б-6 телескопічні | шт | | 3 |
| 246 | Суміш насіння газонних трав | ц | | 0,0024 |
| 247 | Замок навісний | шт | | 2 |
| 248 | Припої олов'яно-свинцеві безсурм'янисті в чушках, марка ПОС40 | т | | 0,0006664 |
| 249 | Труби поліпропіленові DN50 DWD | 10м | | 5,616 |
| 250 | Відводи гнуті під кутом 90 град. із сталі марки 20, радіус кривизни 1,5 Ду, Ру 10 Мпа [100 кгс/см2], діаметр умовного проходу 150 мм, зовнішній діаметр 159 мм, товщина стінки 5 мм | шт | | 12 |
| 251 | Заглушки еліптичні з вуглецевої сталі марки 20, діаметр умовного проходу 150 мм, зовнішній діаметр 159 мм, товщина стінки 4,5 мм | шт | | 2 |
| 252 | Прокладки з пароніту, марка ПМБ, товщина 1 мм, діаметр 100 мм | 1000шт | | 0,002 |
| 253 | Прокладки з пароніту, марка ПМБ, товщина 3 мм, діаметр 150 мм | 1000шт | | 0,004 |
| 254 | Шнур азбестовий загального призначення, марка ШАОН, діаметр 2,0 мм | т | | 0,0001 |
| 255 | Склострічка липка ізоляційна на полікасиновому компаунді, марка ЛСЭПЛ, ширина 20-30 мм, товщина від 0,14 до 0,19 мм | кг | | 0,0868 |
| 256 | Стрічка ізоляційна прогумована на основі бавовняних тканин однобічна | кг | | 4,24 |
| 257 | Бірка маркувальна | 100шт | | 0,0408 |
| 258 | Підкладки для створення захисного шару бетону товщиною 50 мм | шт | | 945,84409 |
| 259 | Брезент | 10м2 | | 0,00288 |
| 260 | Гайка встановлювальна заземлювальна К483 | 100шт | | 0,08125 |
| 261 | Дюбелі У658, У661 | 100шт | | 0,0143 |
| 262 | Дюбелі з розпірною гайкою ДГ | 100шт | | 0,1025 |
| 263 | Дюбель-цвях ДГПШ 4,5х50 мм | 100шт | | 0,1452 |
| 264 | Заглушка У467, У469 | 100шт | | 0,01275 |
| 265 | Кнопка К227 | 100шт | | 0,0408 |
| 266 | Стрічка ФУМ | кг | | 0,00375 |
| 267 | Стрічка кіперна | 100м | | 0,1 |
| 268 | Стрічка монтажна ЛМ | 100м | | 0,0048 |
| 269 | Маса кабельна МБ-90 | т | | 0,0005459 |
| 270 | Наконечники кабельні | 100шт | | 0,0204 |
| 271 | Наконечники кабельні | шт | | 22,32 |
| 272 | Прикінцевлювач маркувальний А671 | 100шт | | 0,6936 |
| 273 | Очіс льняний | т | | 0,00002 |
| 274 | Патрони до пістолета Д-2 | 100шт | | 0,0132 |
| 275 | Перемичка заземлювальна | шт | | 3 |
| 276 | Скобки для проводів кабелів дволапкові К729, К730 | 100шт | | 0,066 |
| 277 | Скоби з оцинкованого заліза | 100шт | | 0,08875 |
| 278 | Труби полівінілхлоридні | т | | 0,004 |
| 279 | Шплінт дротяний, діаметр 2,5 мм | т | | 0,0004 |
| 280 | Стовпчики орієнтирний | шт | | 2 |
| 281 | Стовпчики з табличкою "ГАЗ" | шт | | 2 |
| 282 | Вазелін технічний | т | | 0,00001 |
| 283 | Лак спиртовий | т | | 0,0002 |
| 284 | Лак електроізолювальний N318 | т | | 0,00001 |
| 285 | Пароніт | т | | 0,00008 |
| 286 | Полімер POLY XCD | кг | | 135,012 |
| 287 | Пропан-бутан технічний | м3 | | 54,41391 |
| 288 | Мастило "ДОКА-ТРЕНН" | т | | 0,008468 |
| 289 | Мастило графіто-мідисте | т | | 0,002212 |
| 290 | Монтажна піна професійна універсальна | балон | | 23 |
| 291 | Сітка армувальна ВР1, чарунка 100 мм х 100 мм, діаметр арматурного прокату 5 мм | м2 | | 97,74 |
| 292 | Манометри загального призначення з триходовим краном, МТП-100 | комплект | | 2 |
| 293 | Крани кульові фланцеві 11с38п, діаметр 150 мм BREEZE | шт | | 2 |
| 294 | Фанера 1250х2500х21мм | м2 | | 4,9648 |
| 295 | Фарба дорожня біла ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | | 0,0551976 |
| 296 | Фарба дорожня червона ПОЛІФАРБ ЛАЙН | т | | 0,00388 |
| 297 | Розчинник | т | | 0,002869 |
| 298 | Cкляні кульки | т | | 0,0194358 |
| 299 | Грунтовка для бетону Sikagard 702W Aquaphob | л | | 146,7484 |
| 300 | Покриття антикорозійне для захисту бетону Sika Gard 680 S | т | | 0,201928 |
| 301 | Полімерцементний адгезійний розчин SikaMono Top 910 N | кг | | 115,6 |
| 302 | Герметик Sika SF 11 (1 шт-600 мл) | шт | | 15 |
| 303 | Знак дорожній 1.37 | шт | | 7 |
| 304 | Знак дорожній 3.1 | шт | | 4 |
| 305 | Знак дорожній 3.29 | шт | | 2 |
| 306 | Знак дорожній 3.43 | шт | | 2 |
| 307 | Знак дорожній 7.1.3 | шт | | 2 |
| 308 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 5.63 (3200х2600 мм) | шт | | 1 |
| 309 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 5.63 (2400х2903 мм) | шт | | 1 |
| 310 | Знак дорожній індивідуального виготовлення 5.70 (4056х905 мм) | шт | | 2 |
| 311 | Знак дорожній 5.32.2 | шт | | 2 |
| 312 | Знак дорожній 5.32.1 | шт | | 3 |
| 313 | Знак дорожній 5.64.1 | шт | | 1 |
| 314 | Знак дорожній 5.64.2 | шт | | 2 |
| 315 | Знак дорожній 5.64.3 | шт | | 4 |
| 316 | Знак дорожній 7.3.2 | шт | | 1 |
| 317 | Знак дорожній 7.3.1 | шт | | 1 |
| 318 | Знак дорожній 7.1.1 | шт | | 3 |
| 319 | Розчин Sika Floor 150 | т | | 0,01 |
| 320 | Sika Elastomastic TF | т | | 0,047 |
| 321 | Sika Floor 359N (RAL 7032) | т | | 0,016 |
| 322 | Ґрунт мембраноутворюючий CF-56 | л | | 20 |
| 323 | Ремонтна суміш SikaMono Top 412 N | кг | | 2148,9 |
| 324 | Високоміцна підливка SikaGrout-314RS | кг | | 759 |
| 325 | Захисна фарба для бетону Sikagard 680S | кг | | 185,104 |
| 326 | Бензин | кг | | 4,9125 |
| 327 | Вимикач автоматичний кількість полюсів-2 І=10А ВА47-26 (ІЕК) | шт | | 1 |
| 328 | Анодний заземлювач ПВЕК.ЗК | шт | | 18 |
| 329 | Контрольний провідник | 1000м | | 0,0032 |
| 330 | Трижильний кабель напругою до 660в перерiзом 3.2,5мм2 ВВГнгд | 1000м | | 0,00612 |
| 331 | Кабель напругою до 660в перерізом 4х6мм2 АВВГ | 1000м | | 0,0714 |
| 332 | Провід напругою до 380в перерізом 2,5мм2 АПВ | 1000м | | 0,167 |
| 333 | Станція катодна ПЕКЗ-1,2 | шт | | 1 |